

# Motorsteuerung 47-31-B

## Montageanleitung



Gewerbestraße 3-5  
D - 36148 Kalbach  
Tel.: 0 900/1101913  
Fax: 0 66 55 / 96 95-31  
E-Mail: [info@belfox.de](mailto:info@belfox.de)  
[www.belfox.de](http://www.belfox.de)

*Komfort  
und  
Sicherheit  
auf  
Knopfdruck*

Stand: Juli 2008

Sehr geehrter Kunde,  
mit diesem Kauf haben Sie einen leistungsfähigen BelFox- Drehtorantrieb erworben.

Für optimale Funktion und Betriebssicherheit lesen Sie bitte diese Montageanleitung und gehen Sie während der Montage Punkt für Punkt vor. Sie werden sehen, dass der Einbau nach dieser Anleitung sehr einfach ist. Schon während des Einbaus (Probelauf) werden Sie feststellen, dass Sie mit diesem Kauf die richtige Entscheidung getroffen haben.

### **Inhaltverzeichnis:**

- 1 Beschreibung und Inbetriebnahme
  - 1.1 Übersicht Anschlüsse
  - 1.2 Bedienelemente / Anzeigen
  - 2.1 Warnhinweis
  - 2.2 Montage
  - 2.3 Anschlussleitungen
  - 3.1 Netzanschluss und Blinklicht / Magnetverriegelung
  - 3.2 Spannungsversorgung für externe Geräte
  - 3.3 Anschluss der Motoren
    - 3.3.1 Motor M1
    - 3.3.2 Motor M2
  - 3.4 Inbetriebnahme der Motore
  - 3.5 Notstop - Anschluss
  - 3.6 Anschluss Lichtschranke
  - 3.7 Anschluss Schließkantensicherung
  - 3.8 Anschluss Taster/Anschluss Gehflügel
  - 3.9 Gezielte Ansteuerung AUF/ZU/Totmannfunktion
  - 3.10 Antennen Anschluss
- 4 Inbetriebnahme und Programmierung
  - 4.1 Übersicht aller möglichen Menüeinstellungen
  - 4.2 Funktion der Menütaste
    - 4.2.1 Betriebsart Funktion
    - 4.2.2 Betriebsart Einstellung
  - 4.3 Inbetriebnahme
  - 4.4 Zuordnen und Einlernen des Handsenders
- 5 Zusätzliche Funktionen
  - 5.1 Schließautomatik
  - 5.2 Kraftabschaltung
  - 5.3 Zulaufverzögerung
  - 5.4 Auflaufverzögerung
  - 5.5 Sanft-Auslauf
- 6 Fehlermeldungen

## **1 Beschreibung der Motorsteuerung 47-31-B und deren Inbetriebnahme**

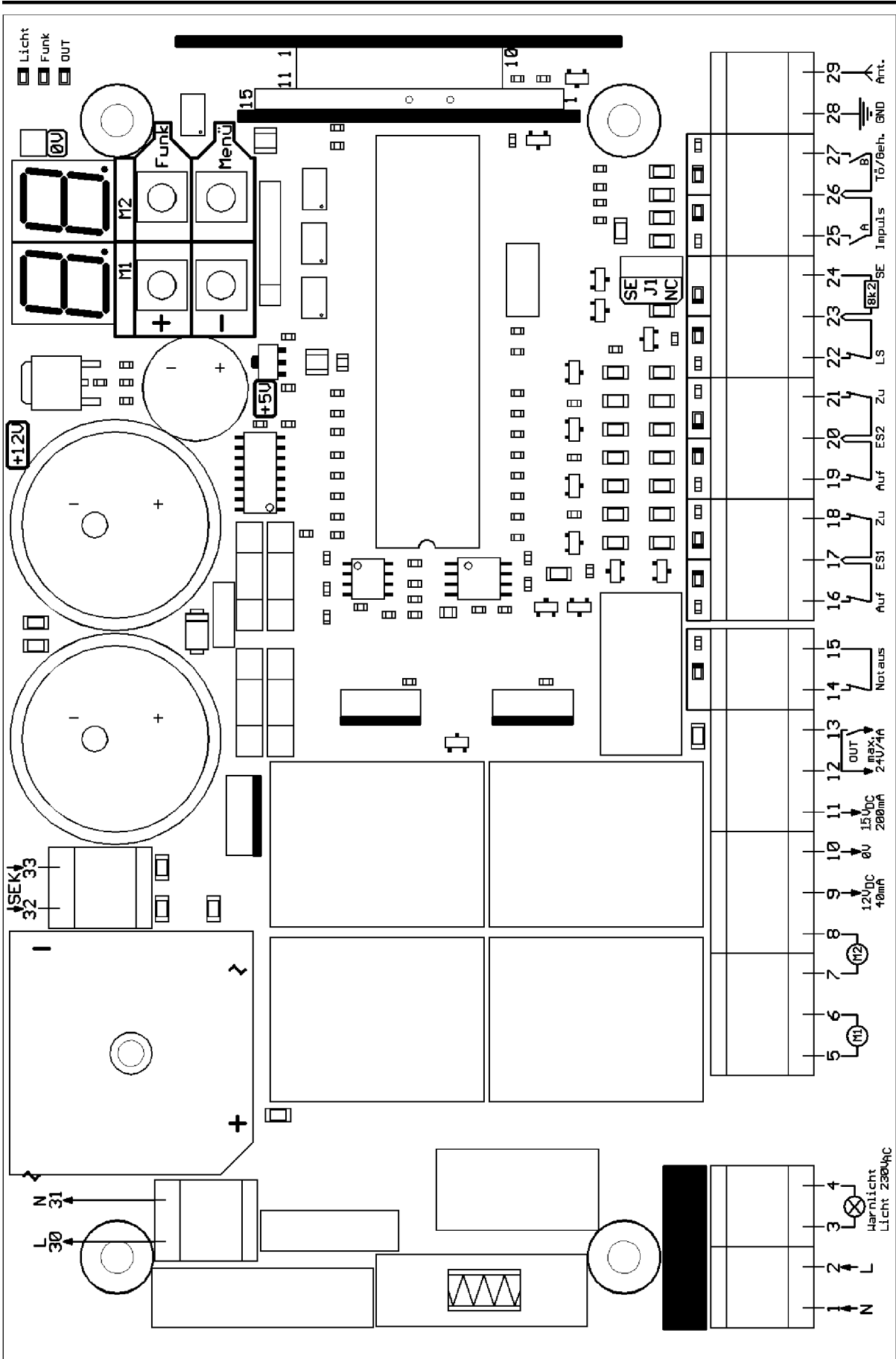
Die Motorsteuerung wurde zum Betrieb von einflügeligen oder zweiflügeligen Drehtorantrieben entwickelt.

Serienmäßig ist die Steuerung mit Sanftanlauf und Sanftauslauf ausgerüstet.

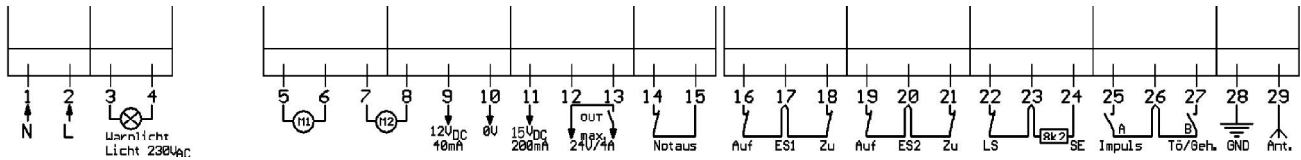
An der Motorsteuerung werden immer die Endlagenschalter, die Antriebsmotore und die Netzspannung angeklemmt.

Zusätzlich können Befehlsgeräte wie Taster, Schlüsseltaster, Codierschalter usw. angeklemmt werden. Auch besteht die Möglichkeit, zusätzliche Sicherheitssysteme wie beispielsweise Lichtschranken anzuklemmen.

Serienmäßig ist die Sicherheit durch den selbstlernenden Stromstop, welcher Verletzungen oder Beschädigungen von Menschen, Tieren und Gegenständen verhindert, gewährt.

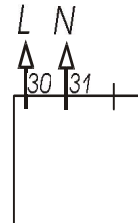


## 1.1 Übersicht Anschlüsse



### 230 V Netz

Kl. 1	Netz L-Leiter, 230 V AC
Kl. 2	Netz N-Leiter, 230 V AC
Kl. 3	Licht/Warnlicht (L geschaltet), max. 100W. 230V AC
Kl. 4	Licht/Warnlicht (N)
Kl. 30	Haupttrafo primär (L), 230 V AC
Kl. 31	Haupttrafo primär (N)

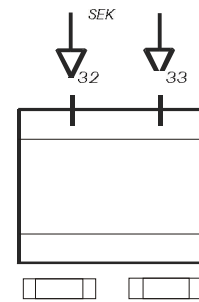


### Kleinspannung

Signalleitungen (z.B. Impuls, Auf, Stopp, Zu...) dürfen eine Länge von max. 30m nicht überschreiten.

Kl. 5	Motor 1 (+)
Kl. 6	Motor 1 (-)
Kl. 7	Motor 2 (+)
Kl. 8	Motor 2 (-)
Kl. 9	+12 V-DC-Ausgang, max. 40 mA (FRABA OSE braun)
Kl. 10	(-) Masse
Kl. 11	+15 V-DC-Ausgang unstab., max. 200 mA
Kl. 12	Relaisausgang, potentialfrei für E- Schloss, max. 24 V, 4A
Kl. 13	Relaisausgang, potentialfrei für E- Schloss, max. 24 V, 4A
Kl. 14	Not Aus
Kl. 15	Not Aus
Kl. 16	Endschalter M1 AUF
Kl. 17	Endschalter M1 Gemeinsamer
Kl. 18	Endschalter M1 Zu
Kl. 19	Endschalter M2 AUF
Kl. 20	Endschalter M2 Gemeinsamer
Kl. 21	Endschalter M2 ZU
Kl. 22	Lichtschanke LS
Kl. 23	Gemeinsamer SE / LS (geschaltet zum Test)
Kl. 24	Schließkante, SE (8k2 Ω / OSE)
Kl. 25	Eingang A (Impuls / AUF)
Kl. 26	Masse (Eingang A, Eingang B)
Kl. 27	Eingang B (Teilöffnung / Gehflügel / ZU)

Kl. 28	Masse (für Antenne, Eingang A, Eingang B)
Kl. 29	Antenne
Kl. 32	Leistungstrafo sekundär
Kl. 33	Leistungstrafo sekundär



## 1.2 Bedienelemente / Anzeigen

LED – Anzeigen	Anzeige der Licht/Warnlichtsteuerung Anzeige der Funkansteuerung Anzeige E-Schloss Anzeige Betätigung NOT Aus Anzeige Betätigung LS- Eingang Anzeige Betätigung SE-Eingang Anzeige Betätigung Teilöffnung/Gehflügel Anzeige Betätigung Impulseingang
2 x 7/ Segment LED	Anzeige Menüs und Zustände, Funk
Wert +	Wert + / Menü + / Gezielt Auf
Wert -	Wert - / Menü - / Gehtür bzw. Teilöffnungsfunktion Gezielt ZU
Menütaste	Taste zum Wechsel, Funktion- Einstellung Einstellung Menüpunkte, Menüwert
Funktaste	Taste zum Einlernen und Löschen des Funks Taste zum Umstellen Grundwert Menü A0
Steckplätze:	
BL1	15 pol. Steckplatz für HF – Modul 20 pol. Buchsenleiste – z. Zt. noch ohne Funktion

## 2.1 Warnhinweis

- Montage, Einstellung und Wartung darf nur durch Fachpersonal erfolgen.
- Arbeiten an der Steuerung sind nur bei abgeschalteter Spannung zulässig.
- Ein zuverlässiger Betrieb ist nur bei sorgfältiger Montage nach dieser Anleitung gegeben. Schalten Sie die Netzspannung nur nach nochmaliger Kontrolle ein.
- 230 V- Leitungen (Klemme 1 bis 4) und Steuerleitungen (Klemme 5 bis 29) müssen zur Vermeidung von Störungen in getrennten Kabelkanälen verlegt werden.
- Niemals 230V Netzspannung auf die Steuereingänge (Klemme 5 bis 29) schalten. Bei Nichtbeachtung sofortige Zerstörung, keine Garantie!
- Signalleitungen dürfen eine Länge von max. 30 m nicht überschreiten.

## 2.2 Montage

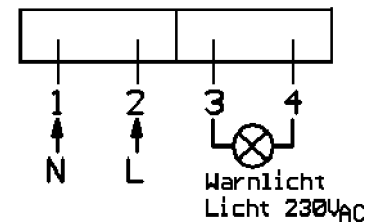
- Bei Außenmontage vor direkter Sonnenbestrahlung und Schlagregen schützen.
- Montage nur auf geradem Untergrund! Das Gehäuse darf nicht verspannt werden, da sonst Wasser eindringen kann.
- Die Befestigungsbohrungen befinden sich in den Kammern der Deckelschrauben.
- Die **Umgebungstemperatur** darf nicht niedriger als  $-20^{\circ}\text{C}$  und nicht höher als  $+50^{\circ}\text{C}$  sein.
- Die **Luft-Feuchtigkeit** muss innerhalb 30...90% RH liegen.
- **Elektromagnetische Felder** am Montageort müssen zuverlässig abgeschirmt sein.
- Die interne Temperaturbemessung ist für eine vertikale Montage ausgelegt wobei die Kabel nach unten herausgeführt und mit den beiliegenden Verschraubungen abgedichtet sein müssen, um eindringende Feuchtigkeit zu vermeiden.

## 2.3 Anschlussleitungen

Zuleitung zum Steuerungskasten	3 x 1,5 mm <sup>2</sup>
Vom Steuerungskasten:	
zu einem bzw. beiden Antrieben	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>
und abgeschirmt	3 x 0,8 mm <sup>2</sup>
zum Taster	2 x 0,8 mm <sup>2</sup>
zur Magnetverriegelung	3 x 1,5 mm <sup>2</sup>
zum Blinklicht:	3 x 1,5 mm <sup>2</sup>
zur Lichtschranke 6013	6 x 1,5 mm <sup>2</sup>
6013 EA zum Sender	2 x 0,8 mm <sup>2</sup>
zum Empfänger	4 x 0,8 mm <sup>2</sup>

### 3.1 Netzanschluss und Blinklicht / Magnetverriegelung

Der Netzanschluss ist gemäß den am Ort geltenden Sicherheitsvorschriften bzw. den gültigen VDE-Vorschriften auszuführen. Wir empfehlen die Installation eines kurzschlussfesten Motorschalters in der Zuleitung. Der Strombereich ist entsprechend dem Gesamtstrom aller Verbraucher zu bemessen.



An der Klemme 1 und 2 wird die Zuleitung angeschlossen.

An den Klemmen 3 und 4 kann ein Licht- / Warnlicht angeschlossen werden.

Über Menü [b2] wird die Funktion des Licht- / Warnlichtausgangs eingestellt.

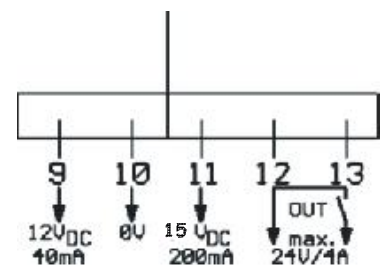
Es erfolgt stets eine Daueransteuerung, für ein Warnlicht muss daher ein selbstblinkendes Warnlicht angeschlossen werden.

**Magnetverriegelung:** An den Klemmen 3 und 4 kann anstatt des Licht- / Warnlichtes eine Magnetverriegelung angeschlossen werden. Im Menüpunkt [b2] ist dann der Menüwert 00 einzugeben.

### 3.2 Spannungsversorgung für externe Geräte

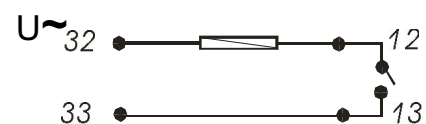
Klemme 9 und 10, Ausgang 12V DC  
(geregelt max.40mA)

Klemme 10 und 11, Ausgang 15V DC  
(unregelt max. 200mA)



### Anschluss E – Schloss

Über die Klemmen 12 und 13 kann ein Elektroschloss max. 24V, 4A geschaltet werden. Die Ansteuerung wird durch die Leuchtdiode OUT angezeigt. Die Dauer der Ansteuerung wird durch Menüpunkt [C4] angewählt. Schließen Sie dazu die Spannung von den Klemmen 32 und 33 über diese Klemmen.





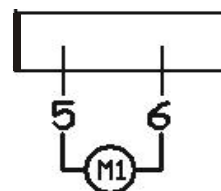
### 3.3 Anschluss der Motoren und Endschalter

Bringen Sie den/die Antriebsmotor/en in Mittelstellung.

Klemmen Sie nun die Motoren und die Endschalter gemäß der folgenden Positionen an die Steuerung an und verfahren Sie anschließend, wie in 3.4 beschrieben.

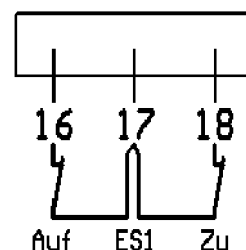
#### 3.3.1 Motor M1

Der Motor 1 ist der Hauptmotor, gleichzeitig auch der Gehflügelmotor. Er wird an den Klemmen 5 und 6 angeschlossen. Die Bewegungsrichtung des Motors nach dem ersten Befehl (siehe 3.4) muss Richtung „AUF“ sein. Sollte der Antrieb in Richtung „ZU“ laufen, so tauschen Sie die Anschlussdrähte 5 + 6. (siehe 4.2.1)



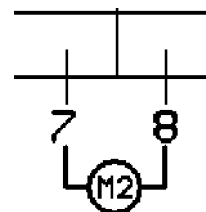
#### 3.3.2 Endschalter Motor 1

An den Klemmen 16 (ES-AUF), 17 (gemeinsamer, von Endschalter AUF und Endschalter ZU) und 18 (ES-ZU) werden die Endschalter des Motors 1 angeschlossen. Die Endschalter müssen potentialfreie Öffnerkontakte sein.



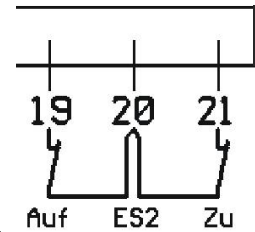
#### 3.3.3 Motor M2

Der Motor 2 wird an den Klemmen 7 und 8 angeschlossen. Die Bewegungsrichtung des Motors nach dem ersten Befehl muss die Richtung „AUF“ sein. Sollte der Antrieb in Richtung „ZU“ laufen, so tauschen Sie die Anschlussdrähte 7 und 8. Die Bewegung muss synchron zu den Balken der 7-Segmentanzeige erfolgen (siehe 4.2.1)



### **3.3.4 Endschalter des Motor 2**

An den Klemmen 19 (ES – AUF), 20 (gemeinsamer, von Endschalter AUF und Endschalter ZU) und 21 (ES – ZU) werden die Endschalter des Motors 2 angeschlossen. Die Endschalter müssen potentialfreie Öffnerkontakte sein.

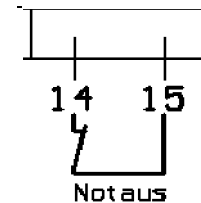


### **3.4 Inbetriebnahme der Motore**

Nachdem Sie nochmals alles kontrolliert haben, schalten Sie nun 230 V auf die Klemmen 1 und 2 und geben einen Tastimpuls mit dem + Taster, nachdem die Anzeige CH erloschen ist. Beide Antriebe müssen nun in die Richtung „AUF“ laufen, wenn nicht, verfahren Sie wie in 3.3.1 und 3.3.2 beschrieben.

### **3.5 Notstop- Anschluss**

An die Klemmen 14 und 15 können Befehlsgeber mit potentialfreiem Kontakt angeschlossen werden. Der Kontakt muss im Ruhezustand geschlossen sein. Es können mehrere Befehlsgeber in Reihe angeschlossen werden. Ein nicht benutzter Stoppeingang muss gebrückt sein, vor Anschluss eines Befehlsgerätes Drahtbrücke entfernen. Bei einem Stopfbefehl stoppt der Motor bzw. stoppen die Motoren sofort.

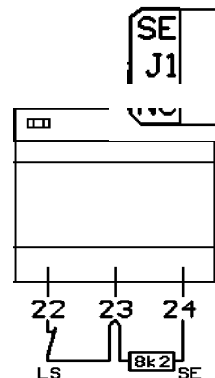


### 3.6 Anschluss Lichtschranke

An den Klemmen 22 (LS) und 23 (Gemeinsamer) kann eine Lichtschranke angeschlossen werden. Wird der Eingang nicht benutzt, ist er mit einer Drahtbrücke zu überbrücken (Auslieferungszustand). Am LS- Eingang muss ein potentialfreier Öffner angeschlossen werden. Ist der LS- Eingang betätigt, so kann ein Motorstart in Auf- Richtung nur erfolgen, wenn die Lichtschranken in Auf- Richtung keine Wirkung hat (Menü [b4]).

Während einen Motorlaufs bewirkt ein Befehl am LS-Eingang einen Stop/Freigabe/ Reversierung, je nach Laufrichtung und Einstellung von Menü [b4]. Es können mehrere Befehlsgeber in Reihe angeschlossen werden.

Bei aktivierter Schließautomatik wird durch die Betätigung des LS- Eingangs die Offenhaltezeit zurückgesetzt und bleibt solange zurückgesetzt, bis der Eingang wieder freigegeben wird. Der LS- Eingang ist selbstüberwachend. Bei jedem Selbsttest wird der Eingang getestet. Wird ein Fehler festgestellt, so ist je nach Einstellung von Menü [b4] kein oder nur ein Auflauf möglich.



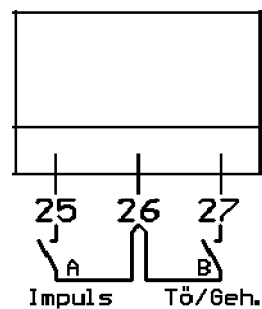
### 3.7 Anschluss Schließkantensicherung

An den Klemmen 23 (Gemeinsamer SE/LS) und 24 (SE) kann eine 8K2Ω-Sicherheitsleiste angeschlossen werden. Dieser Eingang besitzt Sicherheitsfunktion und wird über Selbsttests der Elektronik überwacht. Bei Anschluss der Sicherheitsleiste ist die Steckbrücke „I1“ hinter der Klemme 24 auf SE zu stecken. Bei Kurzschluss oder Unterbrechung ist der SE-Eingang betätigt. Es kann ein Motorstart in Auf- Richtung nur erfolgen, wenn die Schließkantensicherung in Auf- Richtung keine Wirkung hat (Menü [b6]). Während des Motorlaufs bewirkt ein Befehl am SE-Eingang einen Stop/Freigabe/ Reversierung, je nach Laufrichtung und Einstellung von Menü [b6].

Bei aktivierter Schließautomatik wird durch die Betätigung des SE-Eingangs die Schließzeit zurückgesetzt und bleibt solange zurückgesetzt, bis der Eingang wieder freigegeben wird. Der SE-Eingang ist selbstüberwachend. Bei jedem Selbsttest wird der Eingang getestet. Wird ein Fehler festgestellt, so ist kein Start möglich.

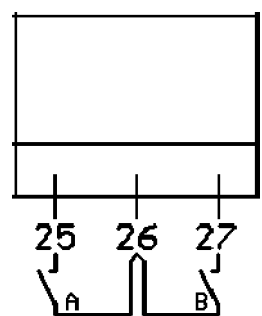
### 3.8 Anschluss Taster / Anschluss Gehflügel

An den Klemmen 25 (Impuls), 26 (gemeinsamer) und 27 (Gehflügel) können Befehlsgeber mit potentialfreiem Kontakt für die Impulsfunktion / Gehflügelfunktion angeschlossen werden. Anwahl über Menü [b9]. Für die Standartversion Impuls, Gehflügel muss Wert 09 eingestellt werden.



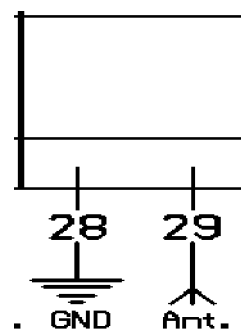
### 3.9 Gezielte Ansteuerung AUF/ZU/Totmannfunktion

An den Klemmen 25 (AUF), 26 (gemeinsamer) und 27 (ZU) können Befehlsgeber mit potentialfreiem Kontakt für die AUF/ZU/Totmannfunktion angeschlossen werden. Anwahl über Menü [b9].



### 3.10 Antennen Anschluss

Die beigefügte Antennenlitze ist an Klemme 29 anzuschließen und muss in voller Länge parallel zur Hauptempfangsrichtung gespannt werden. Größte Reichweite ergibt eine Verlegung mit großem Abstand zu Metallteilen (Betondecken, Kabel,...)



### 3.11 Steckplatz Funk

Soll die Steuerung über Funk gesteuert werden, ist ein HF-Modul seitenrichtig in die 15-polige Buchsenseite BL 1 aufzustecken. 20-polige Buchsenleiste ist zurzeit ohne Funktion.

## 4. Inbetriebnahme und Programmierung

Der Auslieferungszustand ist in der nachfolgenden Tabelle, Spalte, Grundwert, beschrieben. Ihre Individuellen Einstellungen halten Sie in der Spalte „Einstellungen“ fest.

### 4.1 Übersicht aller möglichen Menüeinstellungen

Menü	Werte- bereich	Funktion / Werte	Grundwerte							Einstellung
			[M.A0] = 00 2-flüg.-Drehtor	[M.A0] = 01 1-flüg.-Drehtor	Schiebetor [M.A0] = 02	[M.A0] = 03 Falltor	[M.A0] = 04 Rolltor	[M.A0] = 05 Typ 5	[M.A0] = 06 Typ 6	
A0		VOREINSTELLUNG für Tor-Typ								
	00	2-flügeliges Drehtor	00	00	00	00	00	00	00	00
	01	1-flügeliges Drehtor								
	02	Schiebetor								
	03	Falltor								
	04	Rolltor								
	05	Typ 5								
	06	Typ 6								
	07	Typ 7								
		<b>(Achtung Änderung hat u.U. Einfluss auf all anderen Menüpunkte)</b> Umschaltung nur bei gleichzeitiger Betätigung der Funk-Taste möglich								
A1	00..20	Motorspannung Sanftauslauf M1	10	10	10	5	10	10	10	10
A2	00..20	Motorspannung Sanftauslauf M2	10	10	10	5	10	10	10	10
A3	00..20	Motorspannung auf Strecke M1	20	20	20	20	20	20	20	20
A4	00..20	Motorspannung auf Strecke M2	20	20	20	20	20	20	20	20
A5		Länge SANFTLAUF Motor1 und Motor2								
	00	kein Sanftauslauf								
	01..20	Laufzeit in 0.5sek Schritten vor Endlage, Startpunkt selbstlernend	05	05	05	05	05	05	05	05
A6		ANLAUFZEIT nach Motorstart (Startzeit, E-Schloss, Stromausblendung)								
	00..05	Anlaufzeit in 0.5sek Schritten, 0.5..3.0sek	02	02	02	02	02	02	02	02
A7	00..30	Kraft in Auf M1 (Stromstop)	15	15	15	15	15	15	15	15
A8	00..30	Kraft in Zu M1 (Stromstop)	15	15	15	15	15	15	15	15
A9	00..30	Kraft in Auf M2 (Stromstop)	15	15	15	15	15	15	15	15
b0	00..30	Kraft in Zu M2 (Stromstop)	15	15	15	15	15	15	15	15
b1		SCHLIEßAUTOMATIK								
	00	ausgeschaltet	00	00	00	00	00	00	00	00
	01..62	Offenhaltezeit in 2sek Schritten, zzgl. 5sek Vorwarnung								
	63..90	Offenhaltezeit 63=3min, 64=4min, ... , 90=30min zzgl. 5sek Vorwarnung (Zahl – 60 = Zeit in Minuten)								
b2		Funktion LICHT / WARNLICHT								
	00	Nur während dem Motorlauf				00				
	01	1min Nachlauf nach Motorlauf								
	02	2min Nachlauf nach Motorlauf	02	02	02		02	02	02	02
	03	3min Nachlauf nach Motorlauf								
	04	4sek vor Motorstart Auf + Zu und während Motorlauf								
	05	4sek vor Motorstart Auf + Zu und während Motorlauf - blinkend (1Hz)								
	06	4sek vor Motorstart Zu und während Motorlauf								
	07	4sek vor Motorstart Zu und während Motorlauf - blinkend (1Hz)								
	08	Zustandsanzeige: Tor in Endlage AUF								
	09	Zustandsanzeige: Tor in Endlage ZU								

## Menüeinstellung (Fortsetzung)

Menü	Wertebereich	Funktion / Werte	Grundwerte							Einstellung
			[M.A0] = 00 2-flüg.-Drehor	[M.A0] = 01 1-flüg.-Drehor	[M.A0] = 02 Schiebetor	[M.A0] = 03 Faktor	[M.A0] = 04 Rolltor	[M.A0] = 05 Typ 5	[M.A0] = 06 Typ 6	
b3		Funktion STROMSTOP / Hinderniserkennung								
	00	Auflauf: keine Wirkung								
	01	Auflauf: keine Wirkung								
	02	Auflauf: keine Wirkung								
	03	Auflauf: keine Wirkung								
	04	Auflauf: Stop								
	05	Auflauf: Stop				05				
	06	Auflauf: Stop								
	07	Auflauf: Stop					07			
	08	Auflauf: Freigabe								
	09	Auflauf: Freigabe								
	10	Auflauf: Freigabe	10	10				10	10	10
	11	Auflauf: Freigabe			11					
	12	Auflauf: Reversierung								
	13	Auflauf: Reversierung								
	14	Auflauf: Reversierung								
	15	Auflauf: Reversierung								
		Achtung: wenn Stromstop "keine Wirkung" kann Steuerung bei Überlast beschädigt oder zerstört werden!								
b4		Funktion LICHTSCHRANKE								
	00	Auflauf: keine Wirkung								
	01	Auflauf: keine Wirkung								
	02	Auflauf: keine Wirkung								
	03	Auflauf: keine Wirkung			03	03				
	04	Auflauf: Stop								
	05	Auflauf: Stop								
	06	Auflauf: Stop								
	07	Auflauf: Stop								
	08	Auflauf: Freigabe								
	09	Auflauf: Freigabe								
	10	Auflauf: Freigabe	10	10			10	10	10	10
	11	Auflauf: Freigabe								
	12	Auflauf: Reversierung								
	13	Auflauf: Reversierung								
	14	Auflauf: Reversierung								
	15	Auflauf: Reversierung								
b5		Schließen nach Verlassen der Lichtschranke								
	00	Funktion ausgeschaltet	00	00	00	00	00	00	00	00
	01..20	Verzögerungszeit in 0.5sek Schritten								

## MenüEinstellung (Fortsetzung)

Menü	Werte- bereich	Funktion / Werte	Grundwerte							Einstellung	
			[M.A0] = 00 2-füßig-Drehvor	[M.A0] = 01 1-füßig-Drehvor	[M.A0] = 02 Schiebetor	[M.A0] = 03 Faltor	[M.A0] = 04 Rolltor	[M.A0] = 05 Typ 5	[M.A0] = 06 Typ 6		[M.A0] = 07 Typ 7
b3		Funktion STROMSTOP / Hinderniserkennung									
	00	Auflauf: keine Wirkung									
	01	Auflauf: keine Wirkung									
	02	Auflauf: keine Wirkung									
	03	Auflauf: keine Wirkung									
	04	Auflauf: Stop									
	05	Auflauf: Stop					05				
	06	Auflauf: Stop									
	07	Auflauf: Stop						07			
	08	Auflauf: Freigabe									
	09	Auflauf: Freigabe									
	10	Auflauf: Freigabe	10	10				10	10	10	
	11	Auflauf: Freigabe				11					
	12	Auflauf: Reversierung									
	13	Auflauf: Reversierung									
	14	Auflauf: Reversierung									
	15	Auflauf: Reversierung									
		Achtung: wenn Stromstop "keine Wirkung" kann Steuerung bei Überlast beschädigt oder zerstört werden!									
b4		Funktion LICHTSCHRANKE									
	00	Auflauf: keine Wirkung									
	01	Auflauf: keine Wirkung									
	02	Auflauf: keine Wirkung									
	03	Auflauf: keine Wirkung				03	03				
	04	Auflauf: Stop									
	05	Auflauf: Stop									
	06	Auflauf: Stop									
	07	Auflauf: Stop									
	08	Auflauf: Freigabe									
	09	Auflauf: Freigabe									
	10	Auflauf: Freigabe	10	10				10	10	10	10
	11	Auflauf: Freigabe									
	12	Auflauf: Reversierung									
	13	Auflauf: Reversierung									
	14	Auflauf: Reversierung									
	15	Auflauf: Reversierung									
b5		Schließen nach Verlassen der Lichtschanke									
	00	Funktion ausgeschaltet	00	00	00	00	00	00	00	00	
	01..20	Verzögerungszeit in 0.5sek Schritten									

## Menüeinstellung (Fortsetzung)

Menü	Wertebereich	Funktion / Werte	Grundwerte							Einstellung
			[M_A0] = 00 2-flügl.-Drehler	[M_A0] = 01 1-flügl.-Drehler	[M_A0] = 02 Schiebeler	[M_A0] = 03 Faktor	[M_A0] = 04 Roller	[M_A0] = 05 Typ 5	[M_A0] = 06 Typ 6	
b6		Funktion SCHLIESSKANTENSICHERUNG								
	00	8k2    Auflauf: keine Wirkung    Zulauf: keine Wirkung								
	01	8k2    Auflauf: keine Wirkung    Zulauf: Stop								
	02	8k2    Auflauf: keine Wirkung    Zulauf: Freigabe				02	02	02	02	02
	03	8k2    Auflauf: keine Wirkung    Zulauf: Reversierung								
	04	8k2    Auflauf: Stop    Zulauf: keine Wirkung								
	05	8k2    Auflauf: Stop    Zulauf: Stop								
	06	8k2    Auflauf: Stop    Zulauf: Freigabe								
	07	8k2    Auflauf: Stop    Zulauf: Reversierung								
	08	8k2    Auflauf: Freigabe    Zulauf: keine Wirkung								
	09	8k2    Auflauf: Freigabe    Zulauf: Stop								
	10	8k2    Auflauf: Freigabe    Zulauf: Freigabe	10	10	10					
	11	8k2    Auflauf: Freigabe    Zulauf: Reversierung								
	12	8k2    Auflauf: Reversierung    Zulauf: keine Wirkung								
	13	8k2    Auflauf: Reversierung    Zulauf: Stop								
	14	8k2    Auflauf: Reversierung    Zulauf: Freigabe								
	15	8k2    Auflauf: Reversierung    Zulauf: Reversierung								
	16	OSE    Auflauf: keine Wirkung    Zulauf: keine Wirkung								
	17	OSE    Auflauf: keine Wirkung    Zulauf: Stop								
	18	OSE    Auflauf: keine Wirkung    Zulauf: Freigabe								
	19	OSE    Auflauf: keine Wirkung    Zulauf: Reversierung								
	20	OSE    Auflauf: Stop    Zulauf: keine Wirkung								
	21	OSE    Auflauf: Stop    Zulauf: Stop								
	22	OSE    Auflauf: Stop    Zulauf: Freigabe								
	23	OSE    Auflauf: Stop    Zulauf: Reversierung								
	24	OSE    Auflauf: Freigabe    Zulauf: keine Wirkung								
	25	OSE    Auflauf: Freigabe    Zulauf: Stop								
	26	OSE    Auflauf: Freigabe    Zulauf: Freigabe								
	27	OSE    Auflauf: Freigabe    Zulauf: Reversierung								
	28	OSE    Auflauf: Reversierung    Zulauf: keine Wirkung								
	29	OSE    Auflauf: Reversierung    Zulauf: Stop								
	30	OSE    Auflauf: Reversierung    Zulauf: Freigabe								
	31	OSE    Auflauf: Reversierung    Zulauf: Reversierung								
b7		Freigabezeit								
	00..15	Freigabezeit in 0.25sek Schritten, 0.25..4.00sek	07	07	01	07	07	07	07	07
b8		Funktion NOTSTOP-Eingang								
	00	Schließautomatik nach Notstop gesperrt	00	00	00	00	00	00	00	00
	01	Schließzeit läuft neu nach Freigabe Notstop ab								
	02	Nach Notstop nächste Fahrt im Sanftlauf, Schließautomatik gesperrt								
b9		Funktion Eingänge A/B und Funk-Empfänger								
	00	A: Auf-Impuls + Panik    B: Zu-Impuls + Panik	00	00	00	00	00	00	00	00
	01	A: Auf-Impuls + Panik    B: Zu-Impuls								
	02	A: Auf-Impuls + Panik    B: Zu-Totmann								
	03	A: Auf-Impuls    B: Zu-Impuls + Panik								
	04	A: Auf-Impuls    B: Zu-Impuls								
	05	A: Auf-Impuls    B: Zu-Totmann								
	06	A: Auf-Totmann    B: Zu-Impuls + Panik								
	07	A: Auf-Totmann    B: Zu-Impuls								
	08	A: Auf-Totmann    B: Zu-Totmann								
	09	A: Impuls (auf-stop-zu-...) B: Geh-Flügel / Teil-Öffnung								
C0		Dauer der TEIL-ÖFFNUNG								
	00	Geh-Flügel-Betrieb (nur bei 2-flügeligem Betrieb)	00			00		00	00	00
	01..99	Laufzeit bis Teil-Öffnungs-/Lüftungsstellung in 0.5sek Schritten		10	10		02			

**\*Panikfunktion: Stopp bei Befehl während Motorlauf**



## Menüeinstellung (Fortsetzung)

Menü	Wertebereich	Funktion / Werte	Grundwerte							Einstellung
			[M.A01] = 00 2-flüg.-Drehvor	[M.A01] = 01 1-flüg.-Drehvor	[M.A01] = 02 Schiebetor	[M.A01] = 03 Faltor	[M.A01] = 04 Rolltor	[M.A01] = 05 Typ 5	[M.A01] = 06 Typ 6	
C1		1- / 2- FLÜGELIGER BETRIEB								
	00	2- flügeliger Betrieb	00			00		00	00	00
	01	1- flügeliger Betrieb		01	01		01			
C2		Zulaufverzögerung bei 2-flügeligem Betrieb								
	00	keine Zulauf-Verzögerung		00	00	03	00			
	01..19	Zulaufverzögerung in 0.5sek Schritten								
	20	Zulaufverzögerung wird automatisch gelernt	20					20	20	20
C3		Auflaufverzögerung bei 2-flügeligem Betrieb								
	00	keine Auflauf-Verzögerung		00	00	03	00			
	01..19	Auflaufverzögerung in 0.5sek Schritten	04					04	04	04
C4		Funktion Relais-Ausgang OUT								
	00	E-Schloss (während Anlaufzeit, s. Menü A6)	00	00			00	00	00	00
	01	Lichtschrankentest								
	02	Zustandsanzeige: Tor in Endlage AUF			02					
	03	Zustandsanzeige: Tor in Endlage ZU				03				
	04	Funk-Modul-Funktion 8 und 9 (bei Stromstoß Abfall nach 10min)								
05	Weitergabe Auf-Befehl									
C5		Laufzeitbegrenzung								
	00..99	in 1sek Schritte, 1sek..100sek	99	99	99	15	99	99	99	99
C6		Art der ENDSCHALTER								
	00	interne Endschalter (in der Motorleitung)								
	01	externe Endschalter (angeschlossen an Klemmen 16-21)	01	01	01		01	01	01	01
	02	keine Endschalter (nur Stromstop) nur mit Sicherheitsleisten zulässig!				02				
C7	00	-								
C8	00	-								
C9	00	-								
d0	00	-								
d1	00	-								
d2	00	-								
d3	00	-								
d4	00	-								
d5	00	-								
d6	00	-								
d7	00	-								
d8		Service Modus								
	00	Bedienfeld frei, Menüpunkte verstellbar	00	00	00	00	00	00	00	00
	01	Bedienfeld gesperrt, Menüpunkte nicht verstellbar Umschaltung: Notstop, Taste+ und Taste- gleichzeitig betätigen, mit Menütaste umschalten								
d9		Fahrtzähler (nur lesbar, nicht änderbar)								
	00	100.000 er Stelle								
	01	10.000 er Stelle								
	02	1.000 er Stelle								
	03	100 er Stelle								
	04	10 er Stelle								
05	1 er Stelle									

### **Anmerkung zur Menü-Einstellung:**

- \*01 die Weitergabe des Auf-Befehls ist zur Verknüpfung von zwei Steuerungen Gedacht. Die Steuerung mit der Weitergabe ist der Master und deren Out- Relais kann auf den Auf-Eingang einer weiteren Steuerung verdrahtet werden. Beide Steuerungen müssen mit Schließautomatik arbeiten, da nur der Auf-Befehl weitergegeben werden kann.
- \*02 bei Totmann-Funktion ist die betreffende Laufrichtung über Funk nicht ansteuerbar
- \*03 Der Menüpunkt Stromstop [b3] ist unwirksam, wenn „Art der Endschalter“ [M.C6] auf „keine Endschalter“ gestellt ist.
- \*04 Bei LS-Test über Relais- Ausgang muss der LS-Empfänger zwischen Klemme 10 und 22 angeschlossen werden. Die Versorgungsspannung des LS-Senders wird über das Relais während des Selbsttest abgeschaltet

### **Voreinstellung Tor-Typ**

- Über den Menü- Punkt [AO] kann der Tor- Typ voreingestellt werden.
- Mit Ändern des Menüpunktes [AO] werden alle anderen Menüpunkte auf den zugehörigen Grundwert (siehe Tabelle) zurückgesetzt.
- Zum Schutz vor unbeabsichtigten Änderungen lässt sich Menüpunkt [AO] mit der (Ta.+) und (Ta.-) nur verändern, wenn gleichzeitig (Ta.F) betätigt wird.

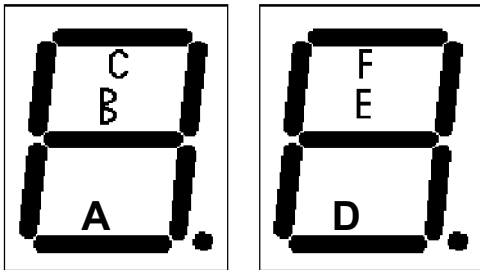
**Achtung:** Für Impuls/ Gehflügelbetrieb ist in Menüpunkt [b9] der Wert 09 einzugeben.

## **4.2 Funktion der Menütaste**

Wird die Menütaste länger als 1,0 s betätigt, wechselt die Anzeige jeweils zwischen **Funktion** und **Einstellung**.

## 4.2.1 Betriebsart Funktion

Mit einem Tastendruck  $< 1,0s$  kann in der Betriebsart *Funktion* zwischen *Torzustand* (Darstellung Endlagen und Torläufe durch horizontale Segmente)

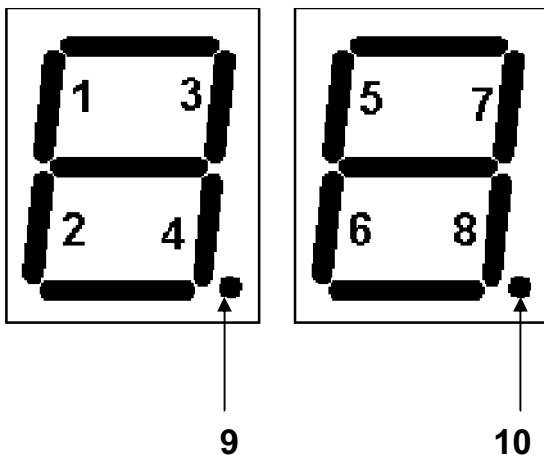


Segment A	Motor 1	Endlage ZU
Segment B	Motor 1	auf Strecke
Segment C	Motor 1	Endlage AUF
Segment D	Motor 2	Endlage ZU
Segment E	Motor 2	auf Strecke
Segment F	Motor 2	Endlage AUF

Segmente laufen aufwärts: Motor läuft auf  
 Segmente laufen abwärts: Motor läuft zu  
 Segmente blinken: Letzte Fahrt wurde mit SE, LS oder Kraftabschaltung beendet

Punkt rechtes Segment leuchtet: Schließautomatik ist aktiv, Schließzeit läuft

und *Eingangsanzeige* (Darstellung durch 8 vertikale Segmente) gewechselt werden. Bei der Eingangsanzeige wird somit der Status der Eingänge dargestellt, der momentan vom Controller erkannt wird.



Segment 1	Motor 1	Endschalter AUF
Segment 2	Motor 1	Endschalter ZU
Segment 3		Eingang LS
Segment 4		Eingang SE
Segment 5		Eingang A
Segment 6		Eingang B
Segment 7	Motor 2	Endschalter AUF
Segment 8	Motor 2	Endschalter ZU
Punkt 9		Notstop
Punkt 10		Schließautomatik ist aktiv, Schließzeit läuft

## **Zusätzliche Anzeigen:**

### **Lernfahrten:**

Kurzzeitiges Anzeigen der Ziffern 1...4=Anzahl der noch durchzuführenden Lernfahrten.

### **Lernen Funk:**

Anzeige wechselt zwischen Torzustand und „F0...F9“ für die gewählte Funktion. Zusätzlich blinkt die LED „Funk“ neben der 7-Segmentanzeige.

### **Fehlermeldungen:**

Anzeige wechselt zwischen „ER“ (Error) und Fehlernummer. Siehe Tabelle Fehlermeldung (Punkt 6)

## **4.2.2 Betriebsart Einstellung**

Wählen Sie gemäß vorstehender Liste (Punkt 4.1) die gewünschten Parameter der einzelnen Menüpunkte aus und tragen Sie diese in der Spalte Einstellung ein. Durch Betätigen der Menütaste länger als 1,0 s wählen Sie die Betriebsart ***Einstellung***.

Es wird ein Menüpunkt (A0...d9) angezeigt.

Mit der + und – Taste wählen Sie den zu ändernden Menüpunkt an. Mit Tastendruck < 1,0 s wählen Sie die Betriebsart ***Menüwert*** an. Es wird der eingestellte Wert (00...99) angezeigt.

Mit der + und – Taste den benötigten Einstellungswert eingeben. Mit Tastendruck < 1,0 s wählen Sie wieder die Betriebsart Menüpunkt und verfahren weiter wie oben beschrieben. Wenn alle Änderungen erfolgt sind wechseln Sie durch drücken der Menütaste < 1,0 s in die Betriebsart ***Funktion***.

Änderungen in der Einstellung werden für den Betrieb sofort übernommen. Wird im Modus ***Einstellung*** länger als 15s keine Taste betätigt, oder wird der Motor gestartet, erfolgt automatisch eine Anzeigenwechsel auf ***Funktion***.

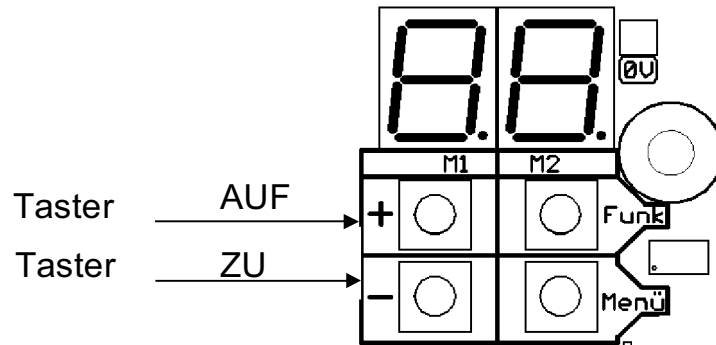
Aus Sicherheitsgründen darf eine Änderung der Menüwerte nur bei stehendem Motor erfolgen.

### 4.3 Inbetriebnahme

Bringen Sie den/die Antriebe in die Position geschlossen.

Nach Anschluss der Geräte an die Steuerung muss eine Rücksetzung der bereits eingelernten Werte erfolgen. Dies erfolgt durch gleichzeitige Betätigung der „+“ und „-“ Bedienfeldtasten, bis in der Anzeige „44“ blinkt.

**Achtung: Neue Lernfahrten müssen ausgeführt werden.**



Das Tor ist geschlossen:

- |                     |  |
|---------------------|--|
| 1. Tastimpuls „AUF“ | Beide Flügel fahren in „AUF“                             |
| 1. Tastimpuls „ZU“  | Motor 2 fährt „ZU“                                       |
|                     | Motor 1 fährt „ZU“                                       |
| 2. Tastimpuls „AUF“ | beide Flügel fahren in „AUF“                             |
| 2. Tastimpuls „ZU“  | Motor 2 fährt „ZU“                                       |
|                     | Motor 1 fährt „ZU“ (Wie im Menüpunkt „F“<br>eingestellt) |

Jetzt sind alle Lernfahrten durchgeführt.

- Während der Lernfahrten ist der Motorstrom statisch auf den angegebenen Maximalwert begrenzt.
- Die Lernfahrten werden durch blinkende Balken in der Anzeige und durch Anzeige der noch durchzuführenden Fahrten währendes des Motorlaufs dargestellt.
- Die beiden ersten Lernfahrten dienen dem Einlernen des Sanftlaufs.
- Die folgenden beiden Lernfahrten dienen dem Einlernen des Kraftwertes.

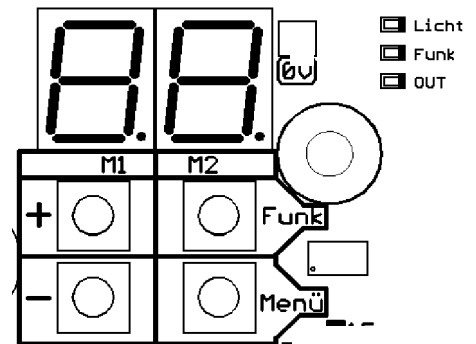
- Während der Lernfahrten darf kein STOP auf Strecke erfolgen! Das Tor muss ungehindert von Endschalter zu Endschalter fahren können.

**Überprüfen Sie die Kraftabschaltung und alle angeschlossenen Sicherheitseinrichtungen!**

#### 4.4 Zuordnen und Einlernen des Handsenders

##### Funk-Funktionen

- F0 Impuls (auf-stopp-zu-..) (nicht bei Totmann)
- F1 Auf-Impuls mit Panikfunktion \*Stopp\*
- F2 Zu-Impuls mit Panikfunktion \*Stopp\*
- F3 Stopp- in beide Richtungen
- F4 Teilöffnung/Gehflügel\*
- F5 Licht
- F6 Auf-Impuls (ohne Panikfunktion)\*
- F7 Zu-Impuls (ohne Panikfunktion)\*
- F8 Out-Relais (wirksam wenn Menü [C4] auf 04) Impuls-Funktion
- F9 Out-Relais (wirksam wenn Menü [C4] auf 04) Stromstoss-Funktion



\*Bei Totmann-Funktion ist die betreffende Laufrichtung über Funk nicht ansteuerbar!

Wird kein Sender eingelernt, so wird nach 15 s der Lernmodus automatisch verlassen.

Die Motorsteuerung kann entweder das 12-Bit Dual-Codierschema, das 18-Bit Tristate-Codierschema oder Keeloq-Codierung lernen.

Mit dem Einlernen des ersten Senders nach dem Löschen aller Codes wird die Art des Codierschemas festgelegt. **Der erste Lernvorgang kann bis zu 10s dauern!**

- Die Funkfrequenz und die Modulationsart wird über das einsteckbare Funk-Modul bestimmt.
- Die Codierung der Sender wird eingelernt. Es können bis zu 19 Codierungen (Sendertasten) mit verschiedenen Funktionen eingelernt werden.

### **Einlernen der Funktion:**

- (Ta. F) einmal kurz drücken. LED-Funk blinkt.
- In der 7-Segmentanzeige wird angezeigt, F0.
- Drücken Sie die (Ta. F) so oft, bis die gewünschte Funktion angezeigt wird.
- Betätigen Sie die einzulernende Sendertaste solange, bis die LED „Funk“ dauerhaft leuchtet. Der Sender ist nun eingelernt.

Wird ein bereits eingelernter Sender erneut eingelernt, so erkennt die Steuerung dies und belegt keinen weiteren der 19 Speicherplätze.

### **Alle Sender löschen:**

- (Ta. F) ca. 6 s dauerhaft gedrückt halten. In der 7-Segmentanzeige wird FL angezeigt
- LED-Funk blinkt.
- Hört das Blinken auf, sind alle Codierungen gelöscht.

## **5. Zusätzliche Funktionen**

### **5.1 Schließautomatik**

- Die Schließautomatik wird über Menü b1 aktiviert bzw. eingestellt.
- Bei aktivierter Schließautomatik bewirkt ein Impuls- oder Funkbefehl immer einen Lauf in Endlage „AUF“. Steht das Tor in Endlage „AUF“, wird mit einem Impuls- oder Funkbefehl nur die Offenhaltezeit zurückgesetzt
- Steht das Tor nicht in der Endlage „ZU“ wird nach Ablauf der Offenhaltezeit 5s über den Licht-/Warnlichtausgang vorgewarnt, bevor das Tor in Endlage „ZU“ läuft.
- Über den LS-Eingang wird der Zulauf gestoppt und die Offenhaltezeit zurückgesetzt.
- Wird im Zulauf über Kraft abgeschaltet, so wird die Schließautomatik bis zum nächsten Funk-, Impuls- oder Teilöffnungs-Befehl abgeschaltet.
- Wird im Zulauf über SE abgeschaltet, wird die Schließautomatik nach dem 2. Schließversuch bis zum nächsten Funk-, Impuls- oder Teilöffnungs-Befehl abgeschaltet.
- Bei stehendem Motor erfolgt bei SE nur die Rücksetzung der Offenhaltezeit (keine Abschaltung). Erst nach dem der Eingang nicht mehr betätigt ist, beginnt die Offenhaltezeit zu zählen.
- Die Schließautomatik ist auch wirksam, wenn das Tor auf der Strecke steht (Teilöffnung)

## **5.2 Kraftabschaltung:**

- Die Steuerung lernt für jede Laufrichtung und jeden Motor den maximalen Motorstrom ein.
- Wird nach der Lernfahrt dieser Wert zuzüglich des einstellbaren Kraftzugabewerts Menü [A7...b0] überschritten, so wird je nach Einstellung von Menü [b3] und der Laufrichtung ein Stopp, Freigabe oder Reversierung durchgeführt.
- Die Kraftabschaltung wird durch die Fehlercodes „Er 27/Er 28“ angezeigt.
- Beim Motoranlauf ist die Kraftabschaltung für die über Menü [A. 6] einstellbare Zeit unwirksam.
- Eine Änderung des Kraftzugabewertes ist nur nötig, wenn das Tor über Kraftabschaltung anhält, obwohl der Lauf durch kein Hindernis gestört wurde, oder trotz Hindernis kein Stop erfolgt.
- Ein höherer Wert hat zur Folge, dass die Abschaltung unempfindlicher reagiert.

**Achtung:** Bei einer zu unempfindlichen Einstellung besteht **Verletzungsgefahr** durch späte oder gar keine Abschaltung!

- Die Kraftwerte werden mit jedem nicht unterbrochenen Lauf von Endschalter zu Endschalter geringfügig korrigiert. Damit wird eine Anpassung bezüglich Alterung der Anlage, und Sommer- / Winterbetrieb erreicht.
- **Während der Lernfahrten ist der Motorstrom nicht kraftbegrenzt.**

## **5.3 Zulaufverzögerung**

Über Menü [C2] kann die Zulaufverzögerung zwischen Motor 1 und Motor 2 eingestellt werden.

- **Menü [C2] auf 0:**  
Keine Zulaufverzögerung.  
Beide Flügel schließen gleichzeitig.
- **Menü [C2] auf 1 – 19:**  
Zulaufverzögerung in 0,5 sec. Schritten



- **Menü [C2] auf 20:**  
Die Zulaufverzögerung wird automatisch gelernt in Abhängigkeit der Zulaufzeiten von Motor 1 und Motor 2, so dass Motor 2 ca. 3 – 5 sec. nach Motor 1 in die Endlage „Zu“ läuft.

#### **5.4 Auflaufverzögerung:** (bei 2-motorigem Betrieb)

- Im Menü [C3] kann die Auflaufverzögerung zwischen Motor 1 und Motor 2 eingestellt werden.  
Menü [C3] auf 00; keine Auflaufverzögerung.  
Beide Flügel öffnen gleichzeitig.  
Menü [C3] auf 01-19; Auflaufverzögerung in 0,5 sec. Schritten.

#### **5.5 Sanft-Auslauf:**

- Bevor das Tor die Endlage erreicht hat, wird die Spannung reduziert, wodurch das Tor langsamer in die Endlage läuft.
- In Menü [A1/A2] kann die Auslaufspannung eingestellt werden.  
„00“ Tor fährt **langsam** in die Endlage  
„20“ Tor fährt mit **voller Fahrt** in die Endlage
- Die Einstellung der Länge des Sanft- Auslaufs erfolgt in Menü [A5].
- Nach jeder Änderung neue „Lernfahrten“ ausführen!

## **6.) Fehlermeldungen**

Fehler werden durch abwechselndes Blinken von „Er“ (Error) und der Fehlernummer angezeigt.

{Er.00} bis {Er.13} sind Fehlermeldungen der Selbsttests.

Fehler-Nr.	Fehlerbeschreibung	Maßnahme
00	ROM-Test	Spannung ausschalten, 10sek. warten, Spannung wieder einschalten. Bleibt die Fehlermeldung bestehen, liegt ein Hardware – Fehler im Controller vor. Die Steuerung muss ausgetauscht werden.
01	RAM-Test	Spannung ausschalten, 10sek. warten, Spannung wieder einschalten. Bleibt die Fehlermeldung bestehen, liegt ein Hardware – Fehler im Controller vor. Die Steuerung muss ausgetauscht werden.
02	Watchdog-Test	Spannung ausschalten, 10sek. warten, Spannung wieder einschalten. Bleibt die Fehlermeldung bestehen, liegt ein Hardware – Fehler in der Steuerung vor. Die Steuerung muss ausgetauscht werden.
03	EEProm - Zugriff	Spannung ausschalten, 10sek. warten, Spannung wieder einschalten. Bleibt die Fehlermeldung bestehen, liegt ein Hardware – Fehler in der Steuerung vor. Die Steuerung muss ausgetauscht werden.
04	EEProm - Daten	Spannung ausschalten, 10sek. warten, Spannung wieder einschalten. Bleibt die Fehlermeldung bestehen, sind die gespeicherten Menü – Parameter, die Kraftwerte oder Laufwege nicht mehr korrekt. Es kann nur noch [M.A0] aufgerufen werden. Ein Verstellen auf einen anderen Menü-Punkt ist nicht möglich. Die Steuerung muss zurückgesetzt und neu eingestellt werden. Anschließend sind neue Lernfahrten durchzuführen.
05	Strommessung M1	Spannung ausschalten, 10sek. warten, Spannung wieder einschalten. Bleibt die Fehlermeldung bestehen. Liegt ein Hardware – Fehler in der Steuerung vor. Die Steuerung muss ausgetauscht werden.

06	Strommessung M2	Spannung ausschalten, 10sek. warten, Spannung wieder einschalten. Bleibt die Fehlermeldung bestehen, liegt ein Hardware – Fehler in der Steuerung vor. Die Steuerung muss ausgetauscht werden.
07	Abschaltung Relais M1	Spannung ausschalten, 10sek. warten, Spannung wieder einschalten. Bleibt die Fehlermeldung bestehen, liegt ein Kurzschluss in den Relais für M1 vor. Die Steuerung muss ausgetauscht werden.
08	Abschaltung Relais M2	Spannung ausschalten, 10sek. warten, Spannung wieder einschalten. Bleibt die Fehlermeldung bestehen, liegt ein Kurzschluss in den Relais für M2 vor. Die Steuerung muss ausgetauscht werden.
09	Abschaltung Relais M1+M2	Spannung ausschalten, 10sek. warten, Spannung wieder einschalten. Bleibt die Fehlermeldung bestehen, liegt ein Kurzschluss in den Relais-Ansteuerung für M1 und M2 vor. Die Steuerung muss ausgetauscht werden.
10	Transistor-Abschaltung M1	Spannung ausschalten, 10sek. warten, Spannung wieder einschalten. Bleibt die Fehlermeldung bestehen, liegt ein Kurzschluss im Transistor für M1 vor. Die Steuerung muss ausgetauscht werden.
11	Transistor-Abschaltung M2	Spannung ausschalten, 10sek. warten, Spannung wieder einschalten. Bleibt die Fehlermeldung bestehen, liegt ein Kurzschluss im Transistor für M2 vor. Die Steuerung muss ausgetauscht werden.
12	Hardware SE	Spannung ausschalten, 10sek. warten, Spannung wieder einschalten. Bleibt die Fehlermeldung bestehen: a) Einstellung [M.b6] und [J.1] bzgl. angeschlossener Schließkantensicherung überprüfen b) Anschluss der Schließkantensicherung, insbesondere Masseanschluss an Klemme [Kl.23] überprüfen. c) wenn a) und b) korrekt, liegt möglicher- weise ein Hardware-Fehler in der Steuerung vor. Die Steuerung muss ausgetauscht werden.
13	Hardware LS	Spannung ausschalten, 10 sek. warten,

		<p>Spannung wieder einschalten. Bleibt die Fehlermeldung bestehen:</p> <p>a) Einstellung [M.b4] und [M.C.4] (externer LS-Test) bzgl. angeschlossener Lichtschranke überprüfen. b) Anschluss der Lichtschranke, insbesondere Massenanschluss an Klemmen [Kl.23] Überprüfen. c) wenn a) und b) korrekt, liegt möglicherweise ein Hardware-Fehler in der Steuerung vor. Die Steuerung muss ausgetaucht werden.</p>
--	--	---

{Er.20} bis {Er.29} sind Störungsmeldungen und zeigen die Ursachen des letzten Motorstops

Störungs-Nr.	Störungsmeldung	Maßnahme
20	kein Strom im Anlauf Motor 1	<p>Erneut Startbefehl geben. Wird Torlauf wieder mit der Fehlermeldung abgebrochen bedeutet dies, dass kein Motorstrom gemessen wurde.</p> <p>a) Strom von Motor 1 ist zu gering (<math>&lt; 1A</math>) =&gt; Motor und Steuerung passen nicht zusammen b) kein Motor an [Kl.5]+[Kl.6] angeschlossen. c) Motor defekt oder Kabelbruch.</p>
21	kein Strom im Anlauf Motor 2	<p>Erneut Startbefehl geben. Wird Torlauf wieder mit der Fehlermeldung abgebrochen bedeutet dies, dass kein Motorstrom gemessen wurde.</p> <p>a) Strom von Motor 2 ist zu gering (<math>&lt; 1A</math>) =&gt; Motor und Steuerung passen nicht zusammen b) kein Motor an [Kl.5]+[Kl.6] angeschlossen. c) Motor defekt oder Kabelbruch.</p>
22	Motorstop durch LS	<p>Der Torlauf wurde durch Betätigen des LS-Eingangs gestoppt. Prüfen ob Hindernis im Weg. Wenn nein, Lichtschranke und Einstellung von [M.b4] überprüfen.</p>
23	Motorstop durch SE	<p>Der Torlauf wurde durch Betätigen des SE-Eingangs gestoppt. Prüfen ob Hindernis im Weg. Wenn nein, Sicherheitsleiste und Einstellung von [M.b6] überprüfen.</p>
24	Motorstop durch Laufzeit-	Motorlauf war länger als in [M.C5]

	überschreitung	eingestellt. Motor, Getriebe, Notentriegelung überprüfen. Ggf. [M.C5] an Torlaufzeit anpassen.
25	Notstop betätigt	Der Torlauf wurde durch Betätigen des Notstop - Eingangs oder gleichzeitige Betätigung von Eingang A und Eingang B (bzw. Funk-Empfänger Kanal 1 + 2) gestoppt.
26	Stromstop Motor 1	Die Steuerung hat den Torlauf gestoppt, da die Kräfte an Motor 1 über den eingelernten und erlaubten Werten lag. a) Prüfen ob Hindernis im Weg. b) Leichtgängigkeit Torflügel und M1 prüfen c) Kräfte und Laufweg löschen und neue Lernfahrten durchführen. d) Kraftwerte in [M.A7] und [M.A8] überprüfen ggf. erhöhen
27	Stromstop Motor 1	Die Steuerung hat den Torlauf gestoppt, da die Kräfte an Motor 1 über den eingelernten und erlaubten Werten lag. a) Prüfen ob Hindernis im Weg. b) Leichtgängigkeit Torflügel und M2 prüfen c) Kräfte und Laufweg löschen und neue Lernfahrten durchführen. d) Kraftwerte in [M.A9] und [M.b0] überprüfen ggf. erhöhen
28	Unterspannung	Die Versorgungsspannung der Steuerung ist Zeitweise oder dauerhaft zu gering. Netzanschluss überprüfen.