

GC 363+ R / SF



203870-00

47.0640 v3 - 10.2022

**GEZE**

## Inhaltsverzeichnis

Symbole und Darstellungsmittel.....	4
Abkürzungen.....	4
Produkthaftung.....	4
<b>1 Sicherheit.....</b>	<b>5</b>
1.1 Bestimmungsgemäße Verwendung.....	5
1.2 Sicherheitshinweise.....	5
1.3 Sicherheitsbewusstes Arbeiten.....	6
1.4 Umweltbewusstes Arbeiten.....	6
<b>2 Beschreibung.....</b>	<b>7</b>
2.1 Lieferumfang.....	9
<b>3 Arbeiten vor der Montage.....</b>	<b>10</b>
3.1 Antrieb montieren.....	10
3.2 Absicherungssensorik.....	11
<b>4 Montage.....</b>	<b>12</b>
4.1 Montage ohne Zubehör.....	12
4.2 Montage mit Deckeneinbausatz.....	13
4.3 Montage mit Montagewinkel.....	15
4.4 Montage mit Wetterhaube.....	16
4.5 Verkabelung.....	17
<b>5 Retrofit.....</b>	<b>19</b>
<b>6 Inbetriebnahme.....</b>	<b>19</b>
6.1 Radarmelder.....	19
6.2 Absicherungsfeld.....	21
6.3 Einstellungen.....	23
6.4 Einlernen.....	23
<b>7 Konfigurationsmöglichkeiten.....</b>	<b>24</b>
7.1 Benutzung des LCD-Menüs.....	24
7.1.1 Anzeige während Normalfunktion.....	24
7.1.2 Menü-Navigation.....	24
7.1.3 ZIP Code ändern.....	25
7.1.4 Werte ändern und speichern.....	25
7.1.5 Wertkontrolle mittels Fernbedienung.....	25
<b>8 Einstellungen.....</b>	<b>25</b>

8.1	Voreinstellungen.....	25
9	Letzte Montageschritte .....	29
10	Weitere Einbausituationen.....	30
10.1	Montage einflügelig.....	30
10.2	Sturzmontage .....	31
11	Wartung .....	32
12	Fehlermeldungen und -behebung .....	32
13	Technische Daten .....	35
14	Zubehör / Ersatzteile .....	37

## Symbole und Darstellungsmittel

### Warnhinweise

In dieser Anleitung werden Warnhinweise verwendet, um Sie vor Sach- und Personenschäden zu warnen.

- ▶ Lesen und beachten Sie diese Warnhinweise immer.
- ▶ Befolgen Sie alle Maßnahmen, die mit dem Warnsymbol und Warnwort gekennzeichnet sind.

### Symbolerklärungen

In dieser Anleitung werden bei Einstell- und Konfigurationstätigkeiten folgende Symbole verwendet:

Symbol	Erklärung
	Taste drücken
	Taste 2x drücken
	Taste drehen
	Taste gedrückt halten und drehen

## Abkürzungen

<b>FR</b>	Flucht- und Rettungswege
<b>IR</b>	Infrarot
<b>AIR</b>	Aktiv-Infrarot
<b>RAD</b>	Radar
<b>LCD</b>	Liquid Crystal Display
<b>HSK</b>	Hauptschließkante
<b>NSK</b>	Nebenschließkante

## Produkthaftung

Gemäß der im Produkthaftungsgesetz definierten Haftung des Herstellers für seine Produkte sind die in dieser Broschüre enthaltenen Informationen (Produktinformationen und bestimmungsgemäße Verwendung, Fehlgebrauch, Produktleistung, Produktwartung, Informations- und Instruktionspflichten) zu beachten. Die Nichtbeachtung entbindet den Hersteller von seiner Haftungspflicht.

# 1 Sicherheit

## 1.1 Bestimmungsgemäße Verwendung

Der Kombisensor GC 363+ darf nur zur Ansteuerung und Absicherung von automatischen Schiebetüren und Rundschiebetüren mit GEZE-Antrieben verwendet werden. Die minimale Objektgröße entspricht dem Bezugskörper CA nach DIN 18650 bzw. EN 16005 stehend und liegend. Mit dem Sensor können automatische Schiebetüren gegen Stoß und Einklemmen des menschlichen Körpers abgesichert werden.

			
GC 363+ R	 (in Fluchtrichtung)		
GC 363+ SF			

## 1.2 Sicherheitshinweise

- Vorgeschriebene Montage, Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten müssen von Personen durchgeführt werden, die von GEZE autorisiert sind. Jeglicher Reparaturversuch durch unbefugtes Personal annulliert die werksseitige Garantie.
- Das Gerät darf nur unter Sicherheitskleinspannung (SELV) mit sicherer elektrischer Trennung betrieben werden.
- Für sicherheitstechnische Prüfungen sind die länderspezifischen Gesetze und Vorschriften zu beachten.
- Sicherstellen, dass die Haube des Türantriebs richtig angebracht und geerdet ist.
- Eigenmächtige Änderungen an der Anlage schließen jede Haftung von GEZE für resultierende Schäden aus und die Zulassung für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen erlischt.
- Bei Kombination mit Fremdfabrikaten übernimmt GEZE keine Gewährleistung.
- Für Reparatur- und Wartungsarbeiten dürfen nur GEZE-Originalteile verwendet werden.

- Den neuesten Stand von Richtlinien, Normen und länderspezifischen Vorschriften beachten, insbesondere:
  - ASR A1.7 „Türen und Tore“
  - DIN 18650 „Schlösser und Beschläge – Automatische Türsysteme“
  - DIN EN 16005 „Kraftbetätigte Türen – Nutzungssicherheit – Anforderungen und Prüfverfahren“
  - Unfallverhütungsvorschriften, insbesondere BGV A1 „Allgemeine Vorschriften“ und BGV A2 „Elektrische Anlagen und Betriebsmittel“.
- Die Risikobeurteilung und die Installation des Sensors und des Türsystems gemäß der nationalen und internationalen Vorschriften und Normen zur Türsicherheit fällt in den Verantwortungsbereich des Türherstellers.
- Der Hersteller kann die Verantwortung für mangelhafte Installationen oder Einstellungen des Sensors nicht übernehmen.
- Vor Verlassen der Installation die ordnungsgemäße Funktion der Sensors prüfen.
- Andere Anwendungen des Geräts als in dieser Anleitung beschrieben entsprechen nicht dem zugelassenen Zweck und können nicht vom Hersteller garantiert werden.

### 1.3 Sicherheitsbewusstes Arbeiten

- Arbeitsplatz gegen unbefugtes Betreten sichern.
- Schwenkbereich langer Anlagenteile beachten.
- Haube/Antriebsverkleidungen gegen Herunterfallen sichern.
- Bei Glasflügeln Sicherheitsaufkleber anbringen.
- Verletzungsgefahr bei geöffnetem Antrieb. Durch sich drehende Teile können Haare, Kleidungsstücke, Kabel usw. eingezogen werden.
- Verletzungsgefahr durch nicht gesicherte Quetsch-, Stoß-, Scher- und Einzugstellen.
- Verletzungsgefahr durch Glasbruch.
- Verletzungsgefahr durch scharfe Kanten im Antrieb.
- Verletzungsgefahr durch frei bewegliche Teile während der Montage.

### 1.4 Umweltbewusstes Arbeiten

- Bei der Entsorgung der Türanlage die verschiedenen Materialien trennen und der Wiederverwertung zuführen.

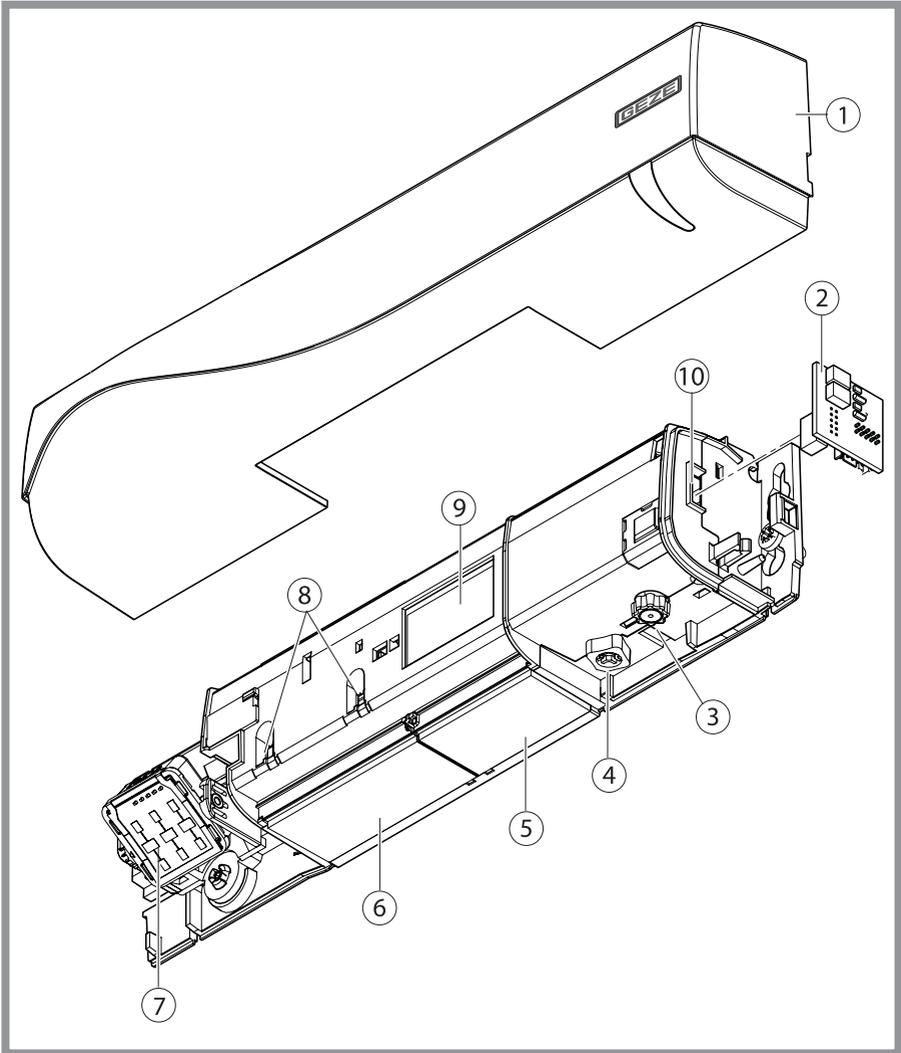
## 2 Beschreibung

Die Kombimelder GC 363+ R / SF verfügen über ein Radarfeld zur Bewegungserkennung und über ein Infrarotfeld zur Absicherung.

Eine gegenseitige Beeinflussung mehrerer Sensorsysteme mit gefährlicher Auswirkung ist nicht möglich. Unerwünschte Stoppsignale durch gegenseitige Beeinflussung sind an nebeneinander montierten Meldern möglich, wenn deren Infrarot-Messflecke sich überdecken. Durch unterschiedliche Frequenzeinstellungen ist eine Beeinflussung minimiert.

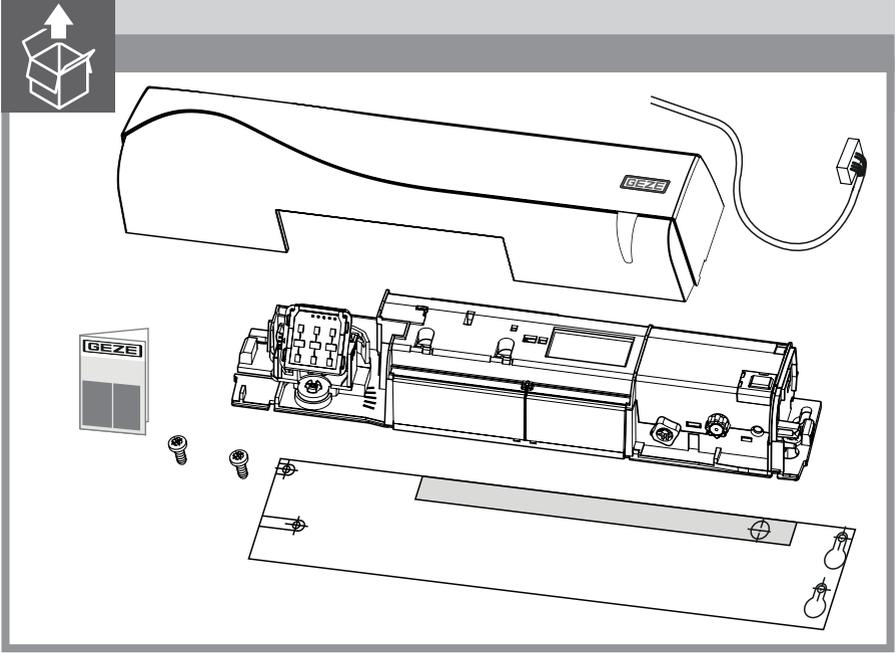
Das optional erhältliche Interface GC 363 S ist ausschließlich für den GC 363+ SF Kombimelder verwendbar. Das Interface erlaubt die Reihenschaltung mehrerer Kombimelder bei FR-Schiebetüren mit großen Öffnungsweiten.

Variante	GC 363+ R	GC 363+ SF
Schwarz	203854	203856
Nach RAL	203855	203857



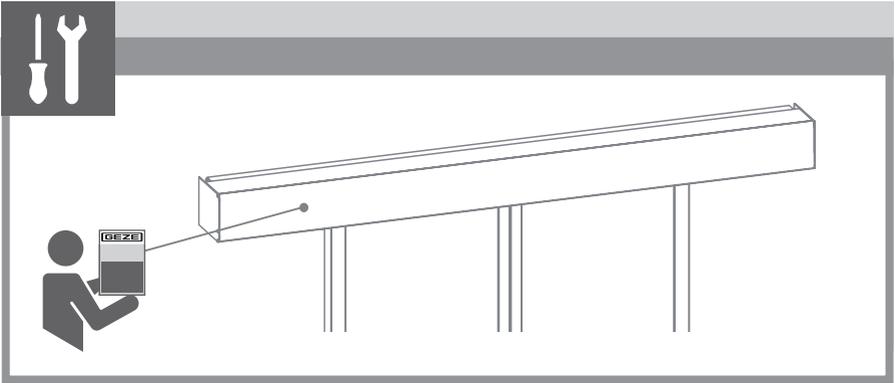
- |   |   |    |   |
|---|---|----|---|
| 1 | Abdeckhaube   | 6  | AIR Linse (Empfänger)                   |
| 2 | GC 363 S Interface (optionales<br>Zubehör für GC 363+ SF) | 7  | Radarantenne                            |
| 3 | Einstellknopf (grau)                                      | 8  | Breite-Einstellung des AIR-<br>Vorhangs |
| 4 | Knopf für die Winkeleinstellung<br>des AIR-Vorhangs (rot) | 9  | LCD                                     |
| 5 | AIR Linse (Sender)  | 10 | Hauptstecker                            |

## 2.1 Lieferumfang



### 3 Arbeiten vor der Montage

#### 3.1 Antrieb montieren



- ▶ Sicherstellen, dass die Haube des Türantriebs richtig angebracht und geerdet ist.

### 3.2 Absicherungssensoren

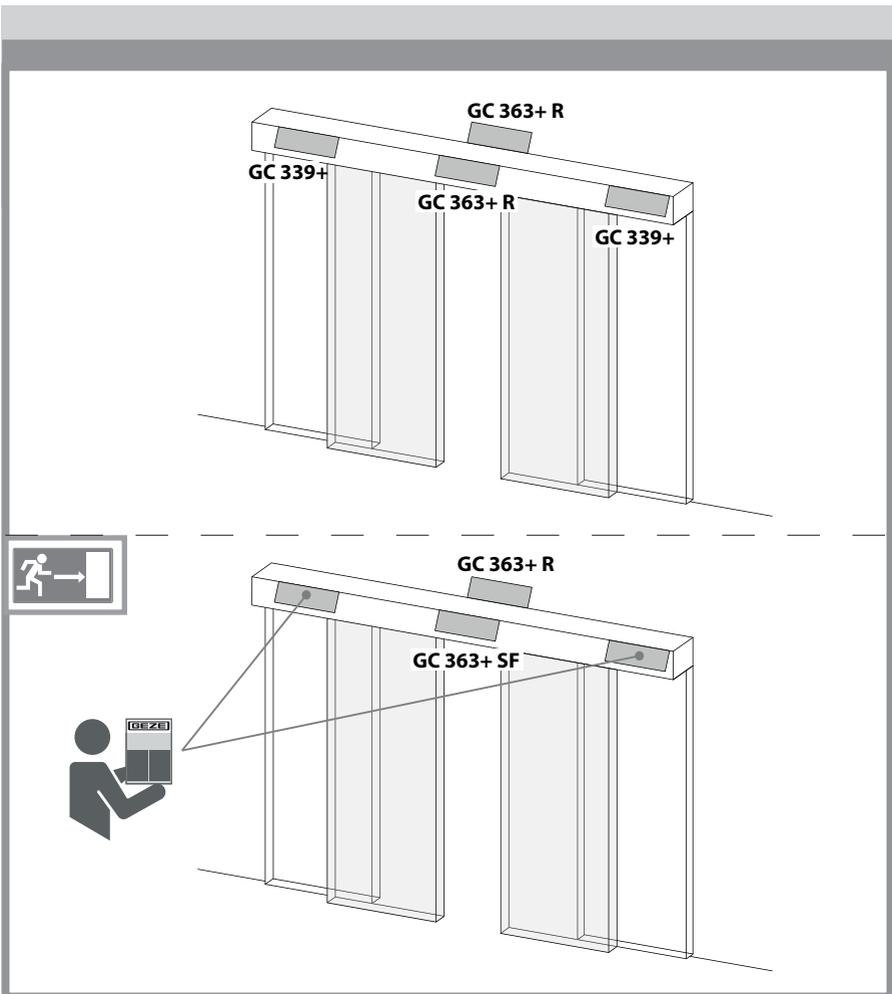
An automatischen Schiebetüren wird pro Durchlaufrichtung je ein Kombimelder montiert. Bei größeren Öffnungsweiten ist ggf. zusätzlich die Absicherungssensorenk GC 339+ erforderlich.

- ▶ Siehe Montageanleitung GC 339+.



Bei Flucht- und Rettungswegen:

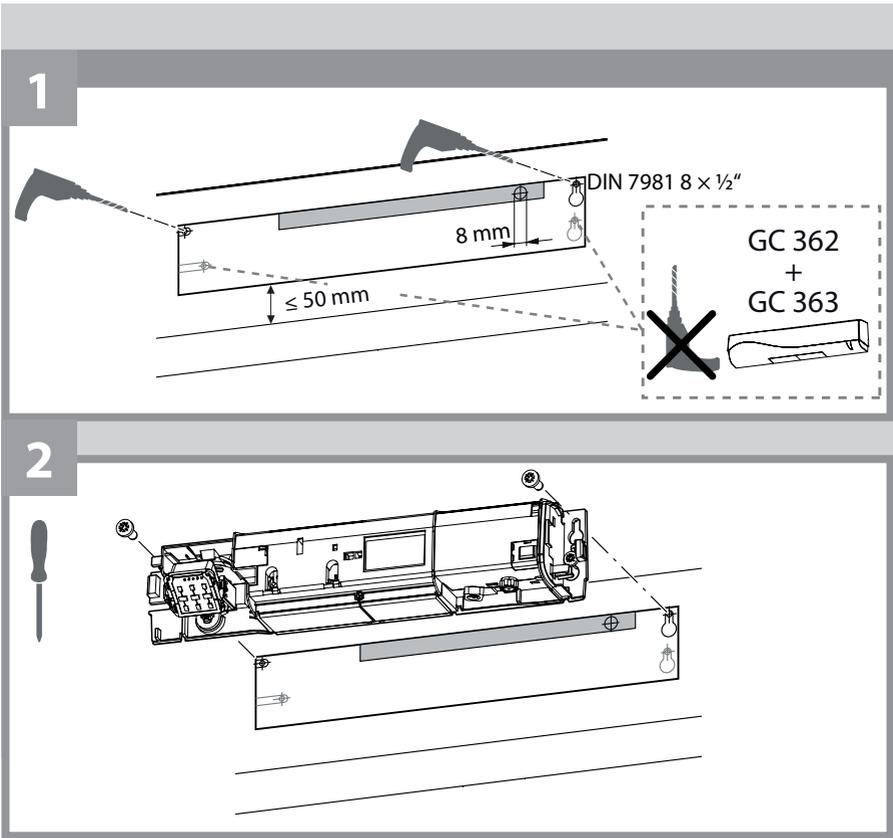
- Ggf. Schutzflügel verwenden. Normen beachten.



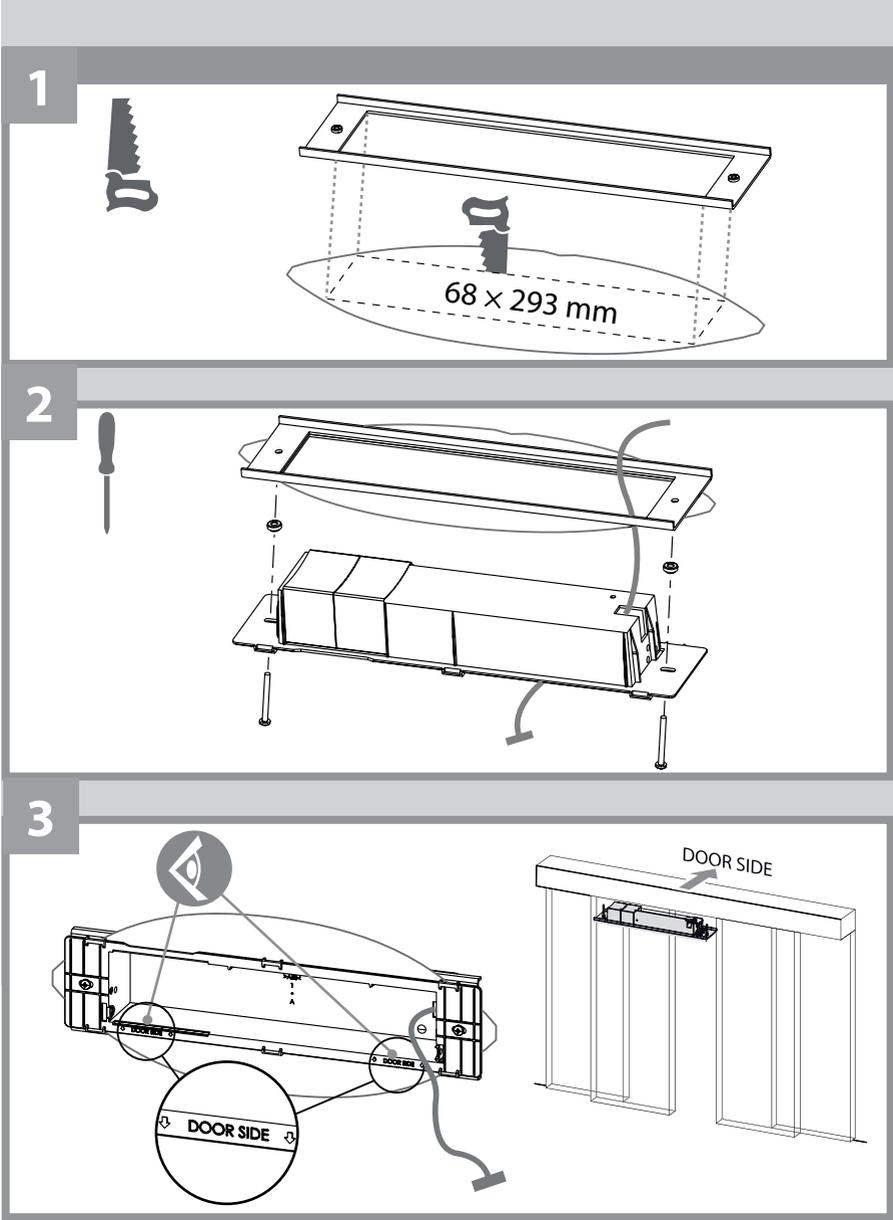
# 4 Montage

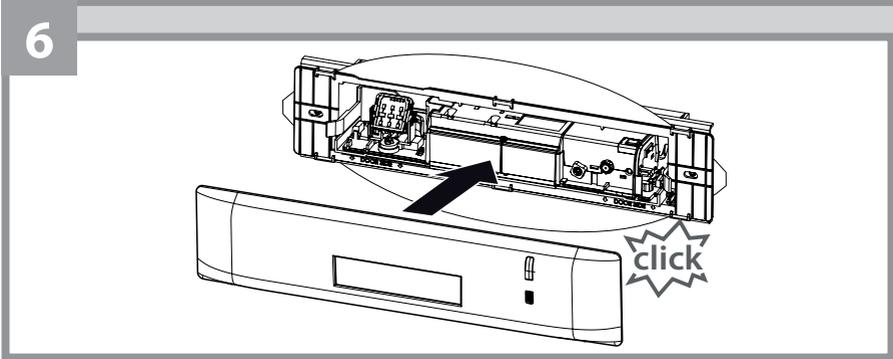
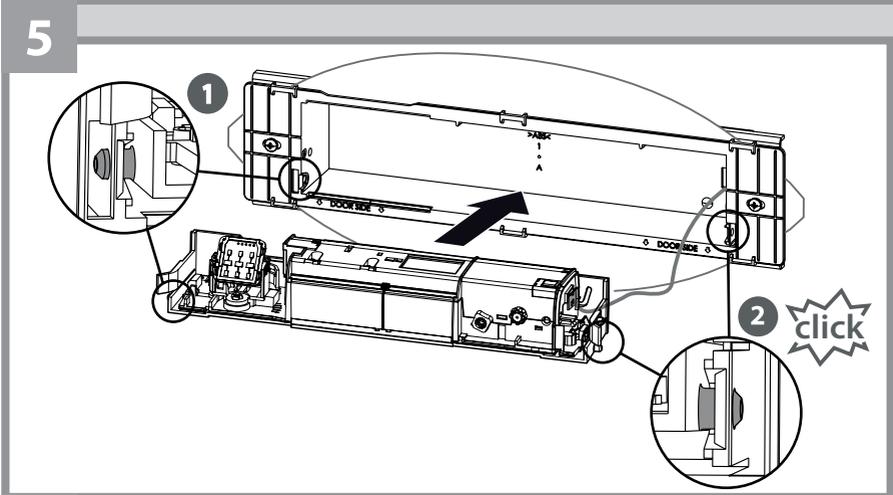
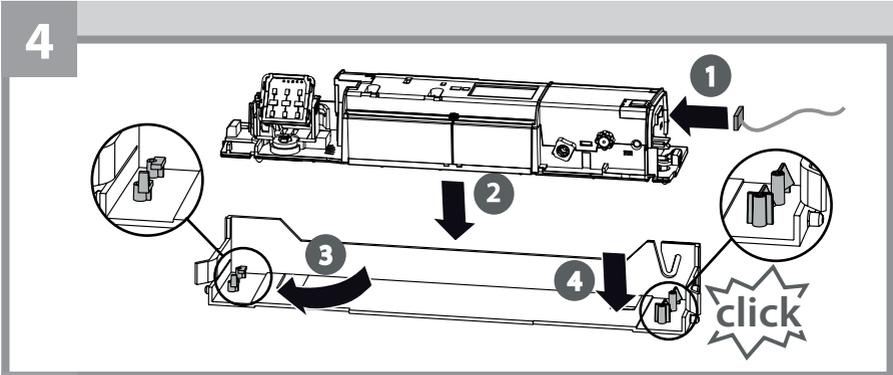
## 4.1 Montage ohne Zubehör

- ! ▶ Extreme Vibrationen vermeiden.
- ▶ Den Sensor nicht abdecken.
- ▶ Nähe zu Leuchtstofflampen vermeiden.
- ▶ Nähe zu sich bewegenden Objekten vermeiden.
- ▶ Stark reflektierende Objekte im Infrarot-Bereich vermeiden.
- ▶ Abstand zu Leuchten, Hinweisschildern oder Heißluftschleiern von min. 150 mm halten.

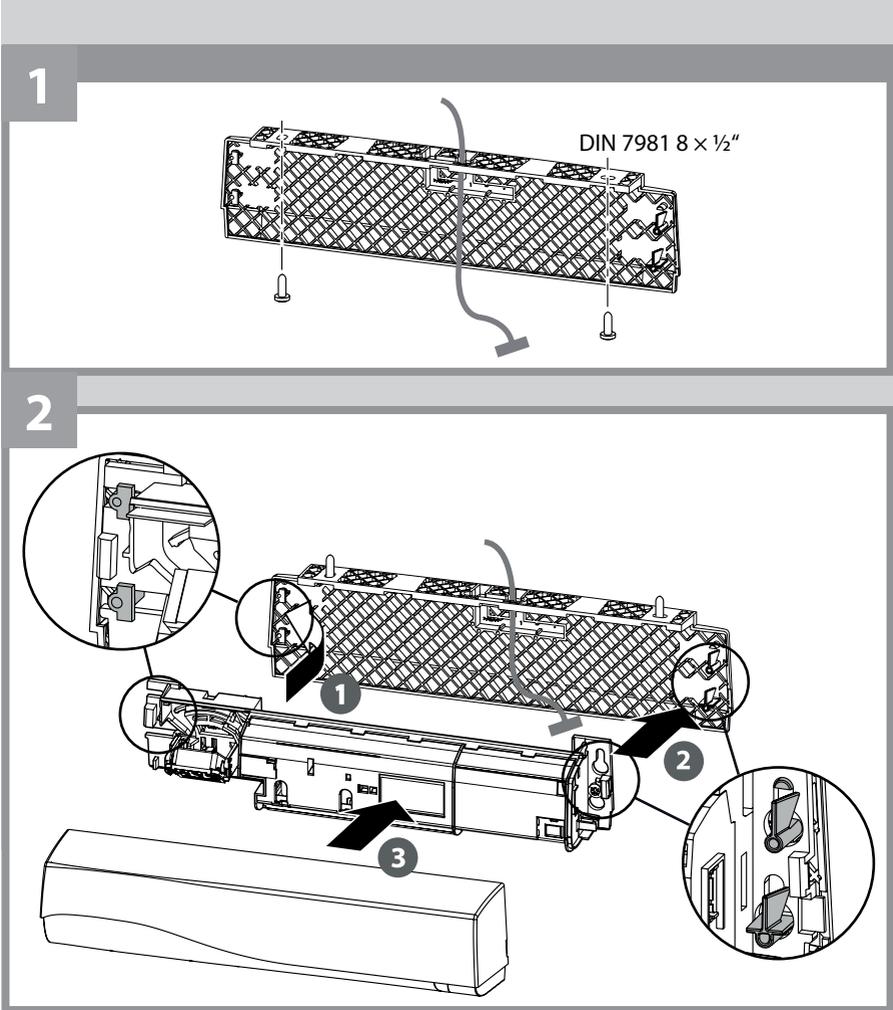


### 4.2 Montage mit Deckeneinbausatz

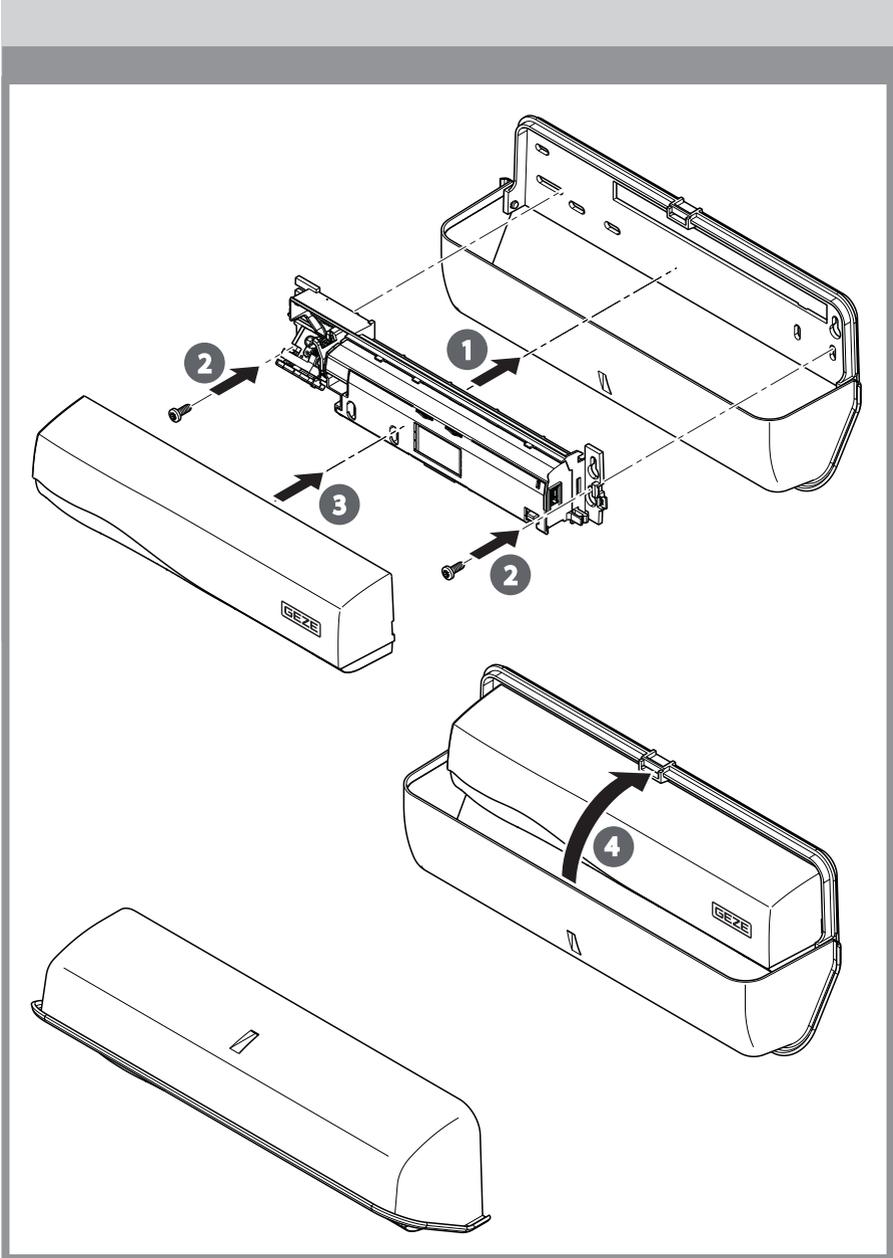




### 4.3 Montage mit Montagewinkel

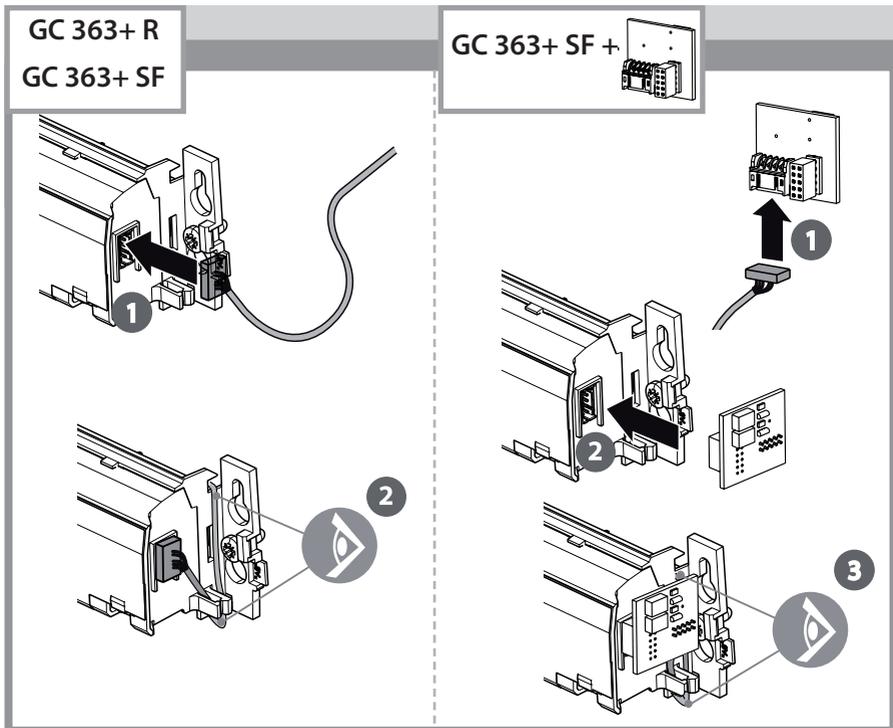


### 4.4 Montage mit Wetterhaube



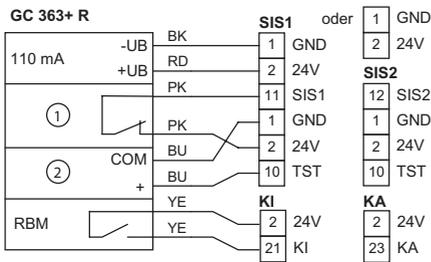
## 4.5 Verkabelung

- ▶ Anschlusspläne der Schiebetür-Antriebe beachten.

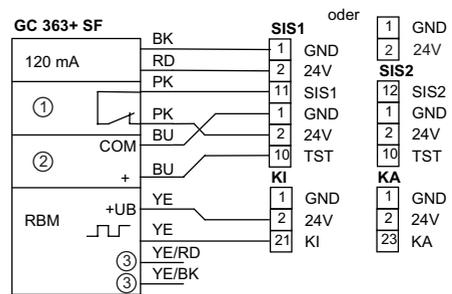


**i**

Das optional erhältliche Interface GC 363 S ist ausschließlich für den GC 363+ SF-Kombimelder verwendbar. Das Interface erlaubt die Reihenschaltung von max. 2 Kombimeldern bei FR-Schiebetüren mit großen Öffnungsweiten.



- 1 AIR Vorhang
- 2 Test



- 1 AIR Vorhang
- 2 Test
- 3 unbenutzt

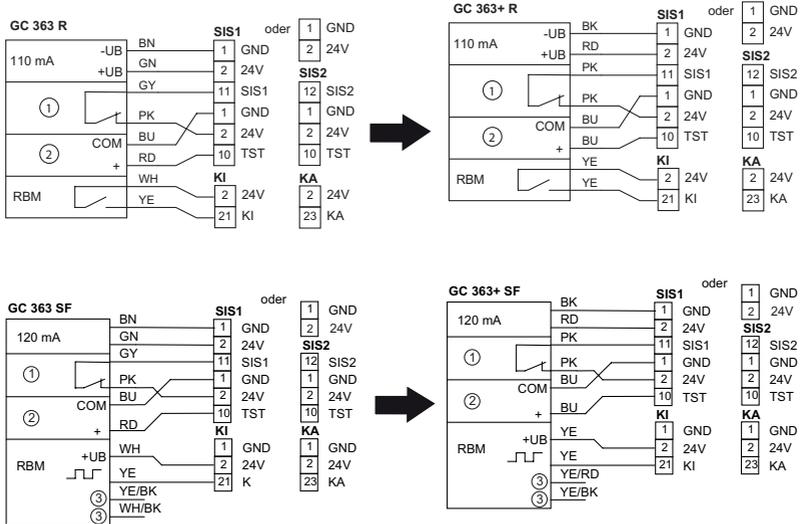
Bei Ansteuerung ist der Ausgang des GC 363+ R geschlossen (am Eingang des GC 363+ SF keine Frequenz (am Eingang KI liegt GND)).

- ▶ GC 363+ R: Die Kontaktart bei KI bzw. KA auf „Schließer“ stellen.  
GC 363+ SF: Die Kontaktart bei KI bzw. KA auf „Frequenz“ stellen.
- ▶ Die Kontaktart bei SIS 1 bzw. SIS 2 auf „Öffner“ stellen.
- ▶ Der Sensor wird mit GND getestet.



Für die Konformität gemäß EN 16005 und DIN 18650 muss der Testausgang angeschlossen sein und der Sensor getestet werden.

## 5 Retrofit

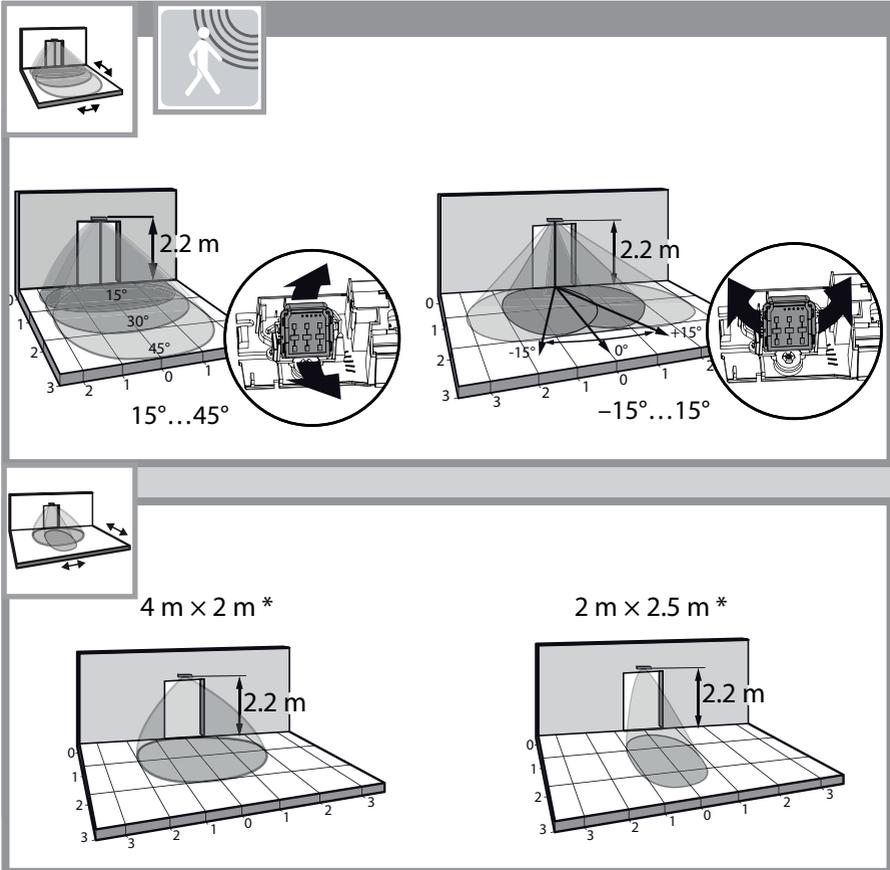


## 6 Inbetriebnahme

### 6.1 Radarmelder



- ▶ Erfassungsfeld und Empfindlichkeit des Radarbewegungsmelders gemäß AutSchR einstellen:
  - Erfassungsfeld = Öffnungsweite x 1,5 m
  - Bewegungsgeschwindigkeit ab 10 cm/s muss erkannt werden
  - bei Flucht- und Rettungswegtüren muss die ganze Türbreite abgedeckt sein

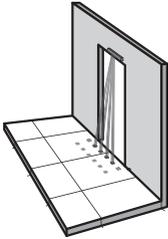
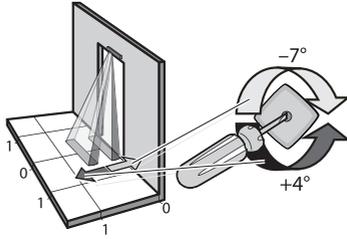
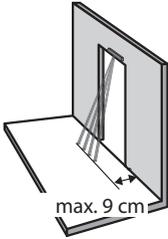
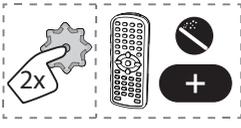
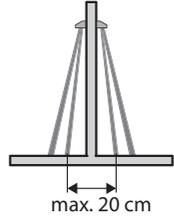


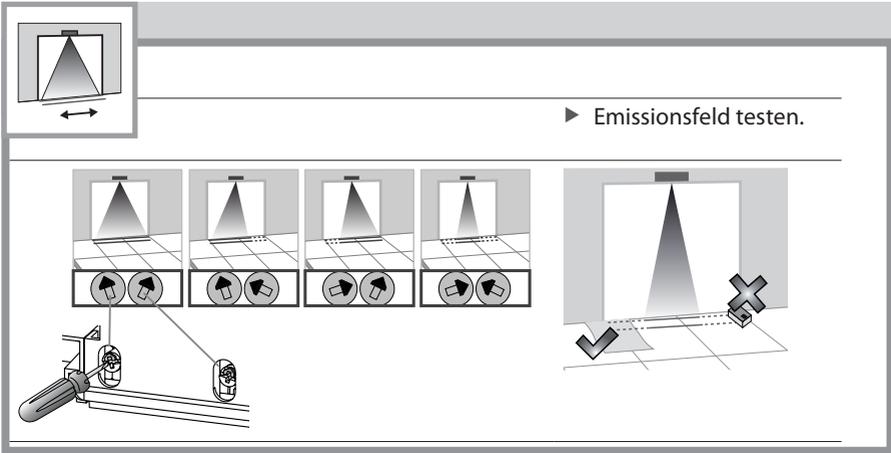
Die dargestellten Werte gelten bei Werkseinstellungen.

\* über die Parameter „RAD: Grösse“ und „RAD: Form“ einstellbar (siehe Seite 26).

## 6.2 Absicherungsfeld

**i** Die Position des IR-Vorhangs zur Tür hin kann mit einem Spotfinder geprüft werden.

		
▶ 4 sichtbare Spots aktivieren.*	▶ Neigungswinkel des AIR-Vorhangs anpassen.	Gelbe LED des Spotfinders blinkt  : Ausrichtung korrekt.
		
		
* Sichtbarkeit hängt von den Umgebungsbedingungen ab.		



**i**

- Der Parameter „AIR: Breite“ muss identisch eingestellt werden (siehe Kapitel 7).
- Die ganze Breite der Tür muss bedeckt sein.
- Die Breite des gewünschten Felds mit einem Stück Papier (DIN A4) testen, da der Spotfinder das ganze Emissionsfeld erfasst.

**Normgerechte Sensoreinstellung nach DIN 18650 / EN 16005**

Montagehöhe	Erfassungsbreite DIN 18650 / EN 16005
2,00 m	2,00 m
2,20 m	2,20 m
2,50 m	2,50 m
3,00 m	2,50 m / 3,00 m
3,50 m	2,50 m / 3,00 m

6.3 Einstellungen

- ▶ Den Sensor mit LCD oder Fernbedienung konfigurieren (siehe Kapitel 6 und 7).

6.4 Einlernen

- ! ▶ Vor dem Einlernvorgang aus dem Infrarotfeld treten.
- ▶ Vor dem Verlassen der Installation die ordnungsgemäße Installation des Sensors testen.

			
Einlernen	  	2 Sek.	 
Einlernen mit Türbewegung	  +   	4 Sek.	 

## 7 Konfigurationsmöglichkeiten

### 7.1 Benutzung des LCD-Menüs

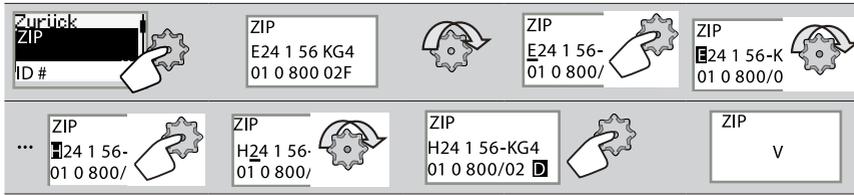
#### 7.1.1 Anzeige während Normalfunktion

Öffnungsimpuls    Absicherung    Negative Bildanzeige = aktiver Ausgang    Kontrast einstellen

#### 7.1.2 Menü-Navigation

► Passwort eingeben, falls eingestellt

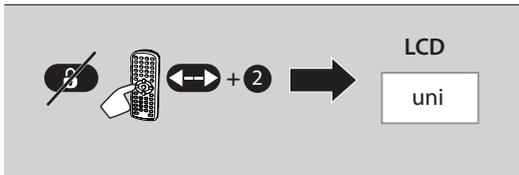
### 7.1.3 ZIP Code ändern



### 7.1.4 Werte ändern und speichern



### 7.1.5 Wertkontrolle mittels Fernbedienung



## 8 Einstellungen

### 8.1 Voreinstellungen

<p>► Folgende Voreinstellungen wählen oder Einstellungen selbst konfigurieren (siehe Kapitel 6).</p>		
<p><b>STANDARD:</b> Standardmäßige Innen- und Außeninstallationen</p>	<p>Voreinst. Standard</p>	
<p><b>SCHWIERIGE UMGEBUNGEN:</b> schwierige Installationen wegen Umgebung oder Wetter</p>	<p>Voreinst. Kritische Bed.</p>	
<p><b>EINKAUFSSSTRASSE:</b> Installationen in schmalen Fußgängerwegen</p>	<p>Voreinst. Einkaufsstr.</p>	

 **► Nur GC 363+ SF: Den Automodus der Richtungserkennung (Parameter RAD:Richtung 5 bis 7) nicht verwenden, wenn der Sensor in Fluchtwegtüren eingesetzt wird.**

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	+	-	
<b>Menü BASIS</b>													
Zurück / Weiter													
Komfort-Voreinstellungen	Standard <sup>1</sup>	Schwierige Bed. <sup>2</sup>	Einkaufsstr <sup>3</sup>	<sup>1</sup> Werkseinstellungen <sup>2</sup> Erhöhte Immunitätsfilter + 1 Vorhang <sup>3</sup> Erhöhte Immunitätsfilter + Umleitung = Bewegung und Anwesenheit Nicht für FR-Türen erlaubt!									
RAD: Grösse	klein	>	>	>	>	>	>		>	groß			
RAD: Form									Schl.: Schließer Freq: gepulstes Signal ohne Erfassung (100.Hz)	breit	schmal		
RAD: Ausgang	Schließer Offner	Öffner Schließer	Öffner Offner	Schließer Schließer	Strom Offner	Frequenz* Offner							
AIR: Filter	niedrig	normal	hoch	höher	höchst	normal	hoch						
AIR: Frequenz	A	B		nicht DIN 18650 / EN 16005 konform	Innen	Außen							
Weiter / Zurück													

\* Standardeinstellung GC 363+ SF

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
<b>Menü ERWEITERT</b>												
Zurück / Weiter												
RAD: Filter		niedrig								hoch		
RAD: Richtung	Radar Aus **	bi *	uni	uni EM	uni WEG	bi ** Shop	uni ** Shop	EM ** Shop				
		* Die bi-Einstellung ist Wettereinfüssen gegenüber empfindlicher.										
RAD: Haltezeit	0,5 sec.	1 sec.	2 sec.	3 sec.	4 sec.	5 sec.	6 sec.	7 sec.	8 sec.	9 sec.		
AIR: Breite												
Immer zusätzlich die Pfeile der Feldbreite mit einem Schraubendreher am Melder einstellen.												
AIR: Anzahl	Service Modus	1	2	Service Modus = keine Anwesenheitserfassung während 15 Minuten (Wartung). Dieser Wert erlaubt keine Konformität des Türsystems mit EN 16005 und DIN 18650.								
AIR: Max-Zeit	Bew.	15 sec.	30 sec.	1 min.	2 min.	5 min.	10 min.	20 min.	60 min.	unendlich		
Mindestwert für DIN18650: 1 min Mindestwert für EN 16005: 30 sec												
AIR: Ausgang		Schließer Öffner	Schließer	Öffner	Schließer	Strom Öffner	Frequenz Öffner **)					
Umlenkung	Bew. (1)	Bew. (1) oder Anw. (2)	Bew. (1) und Anw. (2) **	Öffnungsausgang ist aktiv im Fall von: (0) Bewegungserfassung (1) Bewegungs- oder Anwesenheitserfassung (2) Bewegungs- und Anwesenheitserfassung								
Smart Daisy Chain	aus	1/2	2/2	1/3	2/3	3/3	1/2: 1. Sensor in Kette von 2; 2/2 2. Sensor in Kette von 2 1/3: 1. in Kette von 3; 2/3 2. in Kette von 3; 3/3 3. in Kette von 3					
Werkseinst.	Auf Werkseinstellungen zurücksetzen.											
Weiter / Zurück	Voll-Reset (Ausgänge werden nicht zurückgesetzt)									Teil-Reset (Ausgänge werden nicht zurückgesetzt)		



\*\* Nicht bei FR Türen erlaubt      \*\*\* Standardeinstellung GC 363+ SF

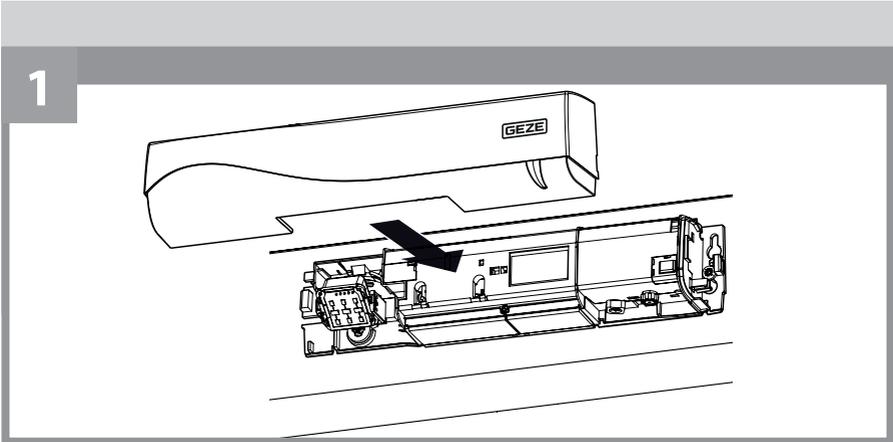
 Menü DIAGNOSE

ZIP	Alle Parameterwerte in gezipptes Format (Code). Bei Störungen diesen ZIP Code den zuständigen Service-Mitarbeitern mitteilen.	STROMVERSOR.	Stromversorgung am Stromstecker
ID #	Individuelle ID-Nummer	BETRIEBSZEIT	Dauer seit 1. Spannungszuschaltung
Fehler	Die letzten 10 Fehler und Tagesanzeige	FEHLER LÖSCHEN	Löscht alle gespeicherten Fehler
AIR: Spotsicht	Anzeige der Spots, die die Erfassung auslösen	PASSWORT	Passwort für LCD und Fernbedienung (0000 = kein Passwort)
AIR: V1 ENERG	Signalamplitude auf Vorhang 1	SPRACHE	Sprache des LCD-Menüs
AIR: V2 ENERG	Signalamplitude auf Vorhang 2	ADMIN	Code eingeben für Admin Modus

## 9 Letzte Montageschritte



- ▶ Vor dem Verlassen der Installation den Sensor auf ordnungsgemäße Funktion prüfen.

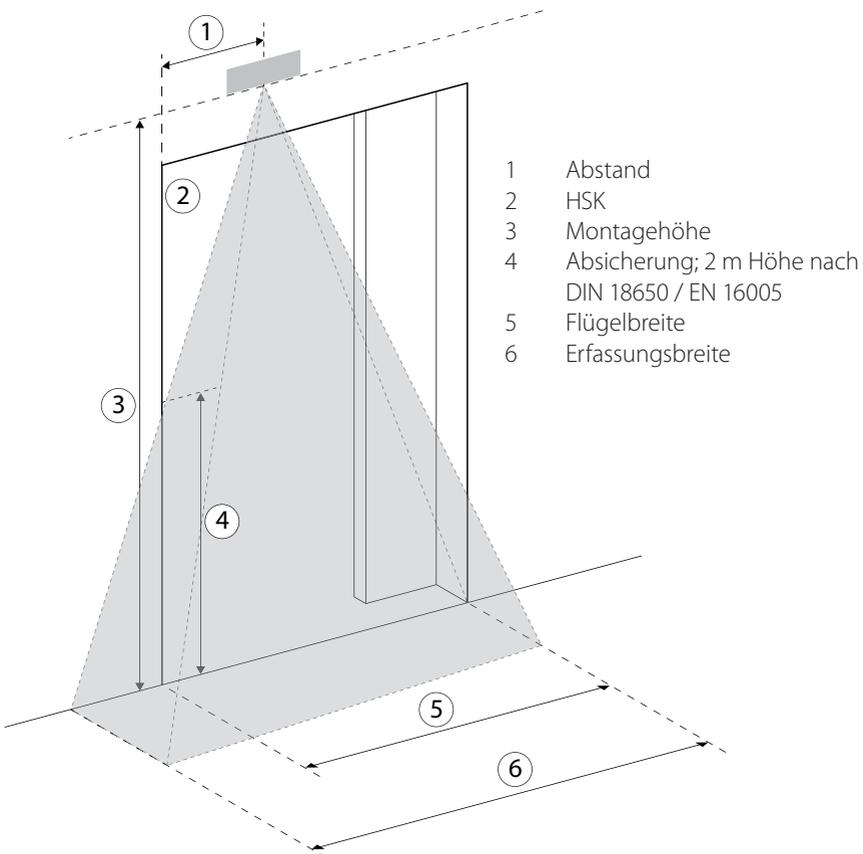


## 10 Weitere Einbausituationen

### 10.1 Montage einflügelig

Montagehöhe	Abstand Melder zu HSK	Max Flügelbreite*	Erfassungsbreite DIN 18650/EN 16005
2000	0	1150	2000
2200	100	1350	2200
2500	250	1650	2500
3000	500	1900	2500 / 3000
3500	750	2150	2500 / 3000

\* Bei Nutzung nur eines Kombimelders. Ansonsten ist ein GC 339+ zur weiteren Absicherung erforderlich.



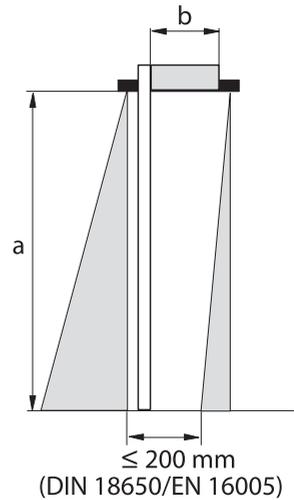
## 10.2 Sturzmontage

Der Abstand zwischen den inneren Lichtvorhängen darf nach DIN 18650/ EN 16005 nicht mehr als 200 mm betragen.



Bei abweichenden Maßen vorab mit den Vertrieb Kontakt aufnehmen.

Montagehöhe a (in mm)	Max. Leibungstiefe b (in mm)
2000	395
2200	420
2500	455
3000	515
3500	580



## 11 Wartung



- ▶ Die optischen Teile mindestens 1 mal im Jahr oder öfter reinigen.
- ▶ Keine aggressiven Reinigungsmittel oder Chemikalien einsetzen.

## 12 Fehlermeldungen und -behebung

LCD-Anzeige	Auswirkung	Ursache	Beseitigung
E1	Die ORANGE LED blinkt 1 x	Der Sensor meldet einen internen Fehler.	▶ Sensor austauschen.
E2	Die ORANGE LED blinkt 2 x	Die Stromversorgung ist zu niedrig oder zu hoch.	▶ Stromversorgung prüfen (im Diagnosemenü des LCD). ▶ Verkabelung prüfen.
E4	Die ORANGE LED blinkt 4 x	Der Sensor empfängt zu wenig AIR-Energie.	▶ AIR-Winkel verringern. ▶ AIR-Immunitätsfilter erhöhen (Werte >2,8 m). ▶ 1 Vorhang deaktivieren.
E5	Die ORANGE LED blinkt 5 x	Der Sensor empfängt zu viel AIR-Energie.  Der Sensor wird durch externe Elemente gestört.	▶ AIR-Winkel leicht erhöhen. ▶ AIR-Immunitätsfilter auf 1, 2 oder 3 verringern.  ▶ Störende Elemente prüfen und ggf. beseitigen (z. B. Lampen oder die Erdung des Antriebsgehäuses).
E6	<b>Nur GC 363+ SF:</b> Die ORANGE LED blinkt 6 x	Der Radarausgang ist defekt.	▶ Sensor austauschen.

LCD-Anzeige	Auswirkung	Ursache	Beseitigung
E7	<b>Nur GC 363+ SF:</b> Die ORANGE LED blinkt 7 x	Der interne Test des Radars wird gestört.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Radarkalibrierung starten.</li> <li>▶ Größe des Radaröffnungsfelds durchschreiten und dabei prüfen.</li> <li>▶ Blinkt die ORANGE LED weiterhin oder lässt sich kein ausreichend großes Erfassungsfeld einrichten, Sensor austauschen.</li> </ul>
E8	Die ORANGE LED blinkt 8 x	Der AIR-Energie-sender ist defekt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sensor austauschen.</li> </ul>
E9	Die ORANGE LED blinkt 9 x	Die interne Referenz des Radars ist falsch.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sensor austauschen.</li> </ul>
-	Die ORANGE LED ist an.	Der Sensor hat ein Speicherproblem.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Stromversorgung aus- und einschalten.</li> <li>▶ Sensor austauschen, wenn ORANGE LED wieder aufleuchtet.</li> </ul>
-	Die ROTE LED blinkt schnell nach dem Einlernen mit Türbewegung.	Der Sensor sieht die Tür während des Einlernens mit Türbewegung.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ AIR-Vorhänge von der Tür entfernen.</li> <li>▶ Sensor so nah wie möglich an der Tür installieren. Falls notwendig, Montagezubehör benutzen.</li> <li>▶ Einlernen mit Türbewegung starten. Dabei aus dem Erfassungsfeld treten.</li> </ul>
-	Die ROTE LED leuchtet sporadisch auf.	<p>Der Sensor vibriert.</p> <hr/> <p>Der Sensor sieht die Tür.</p> <hr/> <p>Der Sensor wird durch Elemente in der Umgebung gestört.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Prüfen, ob Sensor korrekt befestigt ist.</li> <li>▶ Position von Kabel und Haube prüfen.</li> </ul> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Einlernen mit Türbewegung starten und AIR-Winkel ändern.</li> </ul> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ AIR-Immunitätsfilter auf 3 erhöhen.</li> <li>▶ Voreinstellung 2 und 3 wählen.</li> </ul>

LCD-Anzeige	Auswirkung	Ursache	Beseitigung
-	Die GRÜNE LED blinkt schnell, wenn eine Bewegung erkannt wird.	Der interne Test des Radars wird durch Umwelteinflüsse gestört.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Radarkalibrierung starten (Abdeckung geschlossen).</li> <li>▶ Größe des Radaröffnungsfelds durchschreiten und dabei prüfen.</li> </ul>
-	Die GRÜNE LED leuchtet sporadisch auf.	<p>Der Sensor wird durch Regen oder herunterfallende Blätter gestört.</p> <hr/> <p>Geisteröffnung durch Türbewegung.</p> <hr/> <p>Der Sensor vibriert.</p> <hr/> <p>Der Sensor sieht die Tür oder andere sich bewegende Objekte.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Voreinstellung 2 und 3 wählen.</li> <li>▶ Radar-Immunitätsfilter erhöhen.</li> <li>▶ Radarwinkel ändern.</li> <li>▶ Prüfen, ob Sensor und Türprofil korrekt befestigt sind.</li> <li>▶ Position von Kabel und Haube prüfen.</li> <li>▶ Objekte, wenn möglich, entfernen.</li> <li>▶ Radarfeldgröße oder -winkel ändern.</li> </ul>
-	Die LED und die LCD-Anzeige sind aus.		<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Verkabelung prüfen.</li> </ul>
-	Die Reaktion der Tür und der LED stimmen nicht überein.		<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ausgangskonfiguration prüfen.</li> <li>▶ Verkabelung prüfen.</li> </ul>
-	Die LCD-Anzeige oder Fernbedienung reagieren nicht.	Der Sensor wird durch ein Passwort geschützt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Zugangscode eingeben. Zugangscode vergessen?</li> <li>▶ Während der 1. Minute nach Einschalten Stromversorgung aus- und einschalten, um den Sensor zu entriegeln.</li> </ul>

## 13 Technische Daten

Stromversorgung*	12 V bis 24 V, AC $\pm 10$ %; 12 V bis 30 V, DC $\pm 10$ %	
Leistungsaufnahme	< 2,5 W	
Installationshöhe	2 m bis 3,5 m	
Temperaturbereich	-25 °C bis +55 °C, 0 bis 95 % relative Luftfeuchtigkeit, nicht kondensierend	
Schutzklasse	IP54 nach EN 60529	
Erfassungsmodus	<b>Bewegung</b>	<b>Anwesenheit</b>
	 Min. Erfassungsgeschwindigkeit: 5 cm/s	 Typische Reaktionszeit: < 200 ms (max. 500 ms)
Technologie	Mikrowellen-Doppler-Radar Sendefrequenz: 24,150 GHz Sendeleistung: < 20 dBm EIRP Dichte der Sendeleistung: < 5 mW/cm <sup>2</sup>	Aktiv Infrarot mit Hintergrundauswertung Spot: 5 cm x 5 cm (typ) Anzahl Lichtbündel: max. 24 pro Vorhang Anzahl Vorhänge: 2
Ausgang (GC 363+ R)	Halbleiterrelais (potentialfrei, polaritätsfrei) Max. Schaltstrom: 100 mA Max. Schaltspannung: 42 V, AC/DC	Halbleiterrelais (Standard) (potentialfrei, polaritätsfrei) Max. Schaltstrom: 100 mA Max. Schaltspannung: 42 V, AC/DC Haltezeit: 0,3 bis 1 s
Ausgang (GC 363+ SF)	Halbleiterrelais (potentialfrei, polaritätsfrei) Max. Schaltstrom: 100 mA Max. Schaltspannung: 42 V, AC/DC	Halbleiterrelais (Standard) (potentialfrei, polaritätsfrei) Max. Schaltstrom: 100 mA Max. Schaltspannung: 42 V, AC/DC Haltezeit: 0,3 bis 1 s
	Frequenzausgang: Pulsierendes Signal (f = 100 Hz $\pm 10$ %)	
	Stromquellenausgang: Galvanisch isolierte Stromquelle Freilaufspannung: 6,5 V Ausgangsspannung bei 10 mA: 3 V min. Typische Belastung: bis zu 3 Optokoppler in Reihe Bewegungserfassung: Stromquelle inaktiv Leerlaufspannung: < 500 mV	

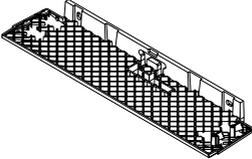
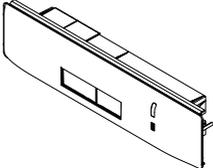
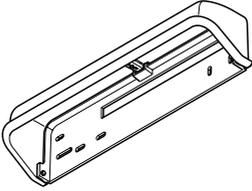
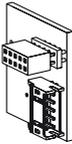
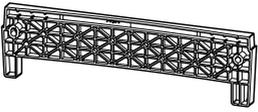
\* Das Gerät muss von einer SELV-begrenzten Stromquelle gespeist werden, um eine doppelte Isolierung zwischen den Primärspannungen und der Geräteversorgung zu gewährleisten. Der Versorgungsstrom sollte auf maximal 3 A begrenzt werden.

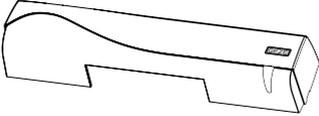
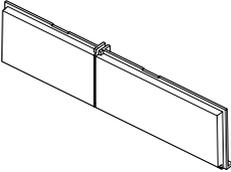
Testeingang	<b>Bewegung</b> 	<b>Anwesenheit</b> 
		Signalspannung: Niedrig: < 1 V, Hoch: > 10 V (max. 30 V) Reaktionszeit auf Testanfrage: < 5 ms (typ)
Störeinflüsse	< 70 dB	
TÜV-Baumustergeprüft	 EG-Baumusterprüfbescheinigungsnummer 44 205 13089625	



Dieses Produkt muss getrennt vom allgemeinen Hausmüll entsorgt werden.

## 14 Zubehör / Ersatzteile

		Material-Nr.
Deckenbefestigungswinkel		151256
Deckeneinbausatz		151253 (schwarz) 151254 (weiß)
Wetterhaube		158250
GC 363 S Interface		151361 (nur für GC 363 SF und GC 363+ SF)
Rundbogenadapter		151255
Fernbedienung		100061
Spotfinder		112321

		Material-Nr.
GC 363+ Ersatzhaube		203862 (schwarz) 203863 (nach RAL)
AIR Sensorfenster		203867
Ersatzkabel 2,5 m		203868



**Germany**

GEZE GmbH  
Niederlassung Süd-West  
Tel. +49 (0) 7152 203 594  
E-Mail: leonberg.de@geze.com

GEZE GmbH  
Niederlassung Süd-Ost  
Tel. +49 (0) 7152 203 6440  
E-Mail: muenchen.de@geze.com

GEZE GmbH  
Niederlassung Ost  
Tel. +49 (0) 7152 203 6840  
E-Mail: berlin.de@geze.com

GEZE GmbH  
Niederlassung Mitte/Luxemburg  
Tel. +49 (0) 7152 203 6888  
E-Mail: frankfurt.de@geze.com

GEZE GmbH  
Niederlassung West  
Tel. +49 (0) 7152 203 6770  
E-Mail: duesseldorf.de@geze.com

GEZE GmbH  
Niederlassung Nord  
Tel. +49 (0) 7152 203 6600  
E-Mail: hamburg.de@geze.com

GEZE Service GmbH  
Tel. +49 (0) 1802 923392  
E-Mail: service-info.de@geze.com

**Austria**

GEZE Austria  
E-Mail: austria.at@geze.com  
www.geze.at

**Baltic States –**

Lithuania / Latvia / Estonia  
E-Mail: baltic-states@geze.com

**Benelux**

GEZE Benelux B.V.  
E-Mail: benelux.nl@geze.com  
www.geze.be  
www.geze.nl

**Bulgaria**

GEZE Bulgaria - Trade  
E-Mail: office-bulgaria@geze.com  
www.geze.bg

**China**

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.  
E-Mail: chinasales@geze.com.cn  
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.  
Branch Office Shanghai  
E-Mail: chinasales@geze.com.cn  
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.  
Branch Office Guangzhou  
E-Mail: chinasales@geze.com.cn  
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.  
Branch Office Beijing  
E-Mail: chinasales@geze.com.cn  
www.geze.com.cn

**France**

GEZE France S.A.R.L.  
E-Mail: france.fr@geze.com  
www.geze.fr

**Hungary**

GEZE Hungary Kft.  
E-Mail: office-hungary@geze.com  
www.geze.hu

**Iberia**

GEZE Iberia S.R.L.  
E-Mail: info.es@geze.com  
www.geze.es

**India**

GEZE India Private Ltd.  
E-Mail: office-india@geze.com  
www.geze.in

**Italy**

GEZE Italia S.r.l. Unipersonale  
E-Mail: italia.it@geze.com  
www.geze.it

GEZE Engineering Roma S.r.l.  
E-Mail: italia.it@geze.com  
www.geze.it

**Korea**

GEZE Korea Ltd.  
E-Mail: info.kr@geze.com  
www.geze.com

**Poland**

GEZE Polska Sp.z o.o.  
E-Mail: geze.pl@geze.com  
www.geze.pl

**Romania**

GEZE Romania S.R.L.  
E-Mail: office-romania@geze.com  
www.geze.ro

**Russia**

OOO GEZE RUS  
E-Mail: office-russia@geze.com  
www.geze.ru

**Scandinavia – Sweden**

GEZE Scandinavia AB  
E-Mail: sverige.se@geze.com  
www.geze.se

**Scandinavia – Norway**

GEZE Scandinavia AB avd. Norge  
E-Mail: norge.se@geze.com  
www.geze.no

**Scandinavia – Denmark**

GEZE Danmark  
E-Mail: danmark.se@geze.com  
www.geze.dk

**Singapore**

GEZE (Asia Pacific) Pte, Ltd.  
E-Mail: gezesea@geze.com.sg  
www.geze.com

**South Africa**

GEZE South Africa (Pty) Ltd.  
E-Mail: info@gezesa.co.za  
www.geze.co.za

**Switzerland**

GEZE Schweiz AG  
E-Mail: schweiz.ch@geze.com  
www.geze.ch

**Turkey**

GEZE Kapı ve Pencere Sistemleri  
E-Mail: office-turkey@geze.com  
www.geze.com

**Ukraine**

LLC GEZE Ukraine  
E-Mail: office-ukraine@geze.com  
www.geze.ua

**United Arab Emirates/GCC**

GEZE Middle East  
E-Mail: gezeme@geze.com  
www.geze.ae

**United Kingdom**

GEZE UK Ltd.  
E-Mail: info.uk@geze.com  
www.geze.com

**GEZE GmbH**

Reinhold-Vöster-Straße 21–29  
71229 Leonberg  
Germany

Tel.: 0049 7152 203 0  
Fax: 0049 7152 203 310  
www.geze.com

